

STIHL®

STIHL MS 260

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2	Indítókötél / visszahúzórugó cseréje	36
Biztonsági előírások és munkatechnika	3	A berendezés tárolása	37
Vágóberendezés	15	Lánckerék ellenőrzése és cseréje	38
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése (oldalsó láncfeszítés)	15	Fűrészlánc ápolása és élezése	39
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése (Láncgyorsfeszítés)	16	Karbantartási és ápolási tanácsok	43
A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés)	18	Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	45
A fűrészlánc feszítése (Láncgyorsfeszítés)	19	Fontos alkotórészek	46
Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése	19	Műszaki adatok	47
Üzemanyag	19	Külön rendelhető tartozékok	48
Üzemanyag betöltése	21	Alkatrészbeszerzés	49
Lánckenőolaj	22	Javítási tanácsok	49
Lánckenőolaj betöltése	23	A gyártó CE-minőségtanúsítása	49
Lánckenés ellenőrzése	23	Minőségi bizonyítvány	50
Láncfék	24		
Téli működtetés	25		
Elektromos fogantyúfűtés	26		
Motor beindítása / leállítása	26		
Üzemeltetési tanácsok	29		
Olajmennyiség beállítása	30		
Vezetőlemez rendbentartása	31		
Levegőszűrő rendszer	31		
Levegőszűrő tisztítása	32		
A gázosító beállítása	33		
Szikravédőrács a hangtompítóban	34		
Kipufogó katalizátor	34		
Gyújtógyertya	35		

Tisztelt vevőnk,

köszönjük, hogy a STIHL-cég minőségi áruját vásárolta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű, jó minőséget biztosító módszerekkel készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal minden probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Hans Peter Stihl



STIHL®

MS 260, MS 260 C

Ehhez a használati utasításhoz

Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya;
lánckenőolaj



A láncfék reteszelése és
kioldása



Utánfutófék



A lánchadási iránya



Ematic; a lánckenőolaj-
mennyiség átállítása



A fűrészlánc
megfeszítése



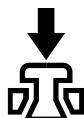
A beszívott levegő
vezetése: téli működtetés



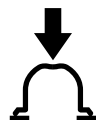
A beszívott levegő
vezetése: nyári
működtetés



Fogantyúfűtés



A dekompresszorszelep
működtetése



A kézi üzemanyag-
szivattyú működtetése

A szövegrészek jelölése



Figyelmeztetés baleset- és személyi
sérülés, valamint jelentős anyagi károk
veszélyére.



Figyelmeztetés a berendezés vagy az
alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és
munkaeszközének állandó
továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a
gép formájára, műszaki paramétereire
és felszerelésére vonatkozóan a
változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban
közöltek alapján, és az ábrák szerint
támasztott követelméseknek eleget tenni
nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



A motorfűrészszel végzett munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek, mivel a munkavégzés gyorsabban történik, mint a baltával és kézi fűrészszel, és mivel a munkavégzéskor a fűrészlánc sebessége nagyon magas és a vágóélek nagyon élesek.



A teljes használati utasítást olvassuk el figyelmesen az első üzembehelyezés előtt és gondosan őrizzük meg a későbbi használatoz. A biztonsági előírások be nem tartása életveszélyes lehet.

Az országban érvényes biztonsági előírásokat, pld. a szakszövetkezetek, a társadalombiztosítási szervek, munkavédelmi hatóságok és hasonlóknak előírásait be kell tartani.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Az eladóval vagy más szakemberrel mutattassa be, hogyan kell a berendezést biztonságosan használni – vagy szakmai tanfolyamon vegyünk részt.

A motoros berendezéssel fiatalok nem dolgozhatnak – kivéve azok a 16 éven felüli fiatalok, akik felügyelet melletti kiképzésben részesülnek.

Tartsuk távol a gyermekeket, állatokat és nézelődőket.

Ha a motoros berendezés nem használt, azt úgy állítsuk le, hogy senki se legyen veszélyeztetve. A motoros berendezéshez mások ne jussanak.

A berendezés kezelője felelős azokért a balesetekért vagy károkért, melyek más személyekkel vagy azok tulajdonával történnek.

A motoros berendezést csakis olyan személyeknek adjuk át vagy kölcsönözzük, akik ezt a kivitelt és annak kezelését jól ismerik – és a használati utasítást is adjuk át mindig.

A hangeszközű motoros gépek használata az adott országban és a helyileg érvényes előírásoknak megfelelően is korlátozott lehet.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban. Aki egészségügyi okok miatt nem erőltetheti meg magát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy a motoros berendezéssel történő munkavégzés lehetséges-e.

Csakis szívritmus szabályozóval rendelkező személyeknek szóló tanácsok: Ennek a gépnek a gyújtóberendezése egy nagyon gyenge elektromagnetikus teret hoz létre. Ennek hatása bizonyos szívritmus szabályozó berendezés típusok esetén nem teljesen kizárható. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmus szabályozó berendezés gyártójának ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

Alkohol fogyasztása után, gyógyszerek bevétele után, melyek a reakcióképességet csökkentik, vagy drogok élvezete után, tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

Rossz idő esetén (eső, hó, jég, szél) napoljuk el a munkát – **nagyobb a balesetveszély!**

Csakis fát és fa anyagú tárgyakat fűrészeljünk.

A motoros berendezés alkalmazása más célból tilos – **Balesetveszély!**

Csakis azokat a szerszámokat, vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckereket vagy tartozékokat használjuk, melyeket a STIHL cég ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból a géphez illőek. Ezzel kapcsolatos kérdések esetén forduljunk a szakkereskedéshez. Csakis nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjunk. Más különben balesetek történhetnek, vagy a motoros berendezés könnyen megsérülhet.

A STIHL cég eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerek és tartozékok használatát ajánlja. Ezek tulajdonságai szempontjából a termékhez nagyon jól illenek és a berendezés kezelőjének igényei szerinti.

A berendezésen ne végezzünk semmiféle változtatást – ez is a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi- és anyagi károkért, melyek a nem engedélyezett adapter szerszámok használata miatt történtek, a STIHL cég mindennemű felelősséget elhárít.

A berendezés tisztítására ne használjunk magasnyomású tisztítót. Az erős vízszugár a gép alkotórészeit megsértheti.

Ruházat és felszerelés

Viseljünk előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen célnak megfelelő és ne akadályozzon. Testhez simuló ruházat **vágásbéléssel** – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljünk olyan ruházatot, mely fába vagy bozótba beleakadhat. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú haját kössük össze és biztosítsuk (fejkendővel, sapkával, sisakkal, stb.).



Viseljünk **védőcsizmát** – vágásbéléssel, bordázott talppal és fémkaplival



Viseljünk **védősisakot** – ha tárgyak leeshetnek.

Viseljünk **védőszemüveget** vagy **arcvédőt** és hordjunk “személyi” **hallásvédőt** – pld. hallásvédődugaszt.



Viseljünk **erős kesztyűt**.

A STIHL cég sokféle, a személyi biztonságot elősegítő felszerelést kínál.

A motorfűrész szállítása

A láncfécet mindig blokkoljuk le és helyezzük fel a láncvédőt – még kisebb távolságra való szállításkor is. Nagyobb távolságra történő szállítás esetén (több mint kb. 50 m) még a motort is le kell állítani.

A motorfűrész csakis a fogantyúcsőnél fogva vigyük – a forró hangtompító testünkől távol legyen, a vezetőlemez hátrafelé nézzen. A gép forró részeit, mindenek előtt a hangtompító felületét, tilos megérinteni – **Tűzveszély!**

Járműveken: ügyeljünk arra, hogy a motoros berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Feltankolás



A benzin rendkívül könnyen meggyullad – a nyílt lángtól tartsunk megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtessük el – dohányozni tilos.

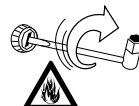
A feltankolás előtt állítsuk le a motort.

Addig ne tankoljunk, míg a motor még forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tartályzárát óvatosan nyissuk ki, így a fennálló túlnyomás lassan csökkenhet és üzemanyag nem fröccsenhet ki.

A feltankolást csakis jól átszellőztetett helyiségekben végezzük. Ha üzemanyag elcsepegtetett, a motoros berendezést azonnal tisztogassuk meg – ruházatunkra üzemanyag ne kerüljön, máskülönben azonnal öltözzünk át.

A motoros berendezések sorozatgyártásban különféle tartályzárakkal lehetnek felszerelve.



A feltankolás után a becsavarozható tartályzárát a lehető legszorosabban húzzuk feszesre.



A csapószárnyas tartályzárakat (bajonett-zárakat) megfelelően helyezzük be, csavarozzuk be ütközésig és zárjuk a szárnyrészét.

Ezáltal csökkentett a veszélye annak, hogy a tartályzár a motor rezgése miatt kinyílik és üzemanyag kifolyik.

Beindítás előtt

Ellenőrizzük, a motorfűrész üzembiztos állapotú-e – a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegyük figyelembe:

- jól működő láncfék, elülső kézvédő
- megfelelően felszerelt vezetőlemez
- megfelelően feszített fűrészlánc
- a gázemelő és a gázemelőzár legyen könnyen mozgatható – a gázemelő önmagától ugorjon vissza az üresjárat állásba
- a kombiemelő / stop-kapcsoló legyen könnyen **STOP** ill. **0**-ra állítható

- ellenőrizzük a gyújtásvezeték dugasz feszes elhelyezkedését – lazán elhelyezkedő dugasz esetén szikrák képződhetnek, melyek a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket meggyújthatják – **Tűzveszély!**
- a kezelési és biztonsági berendezések megváltoztatása tilos
- a kézifogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és gyantamentesek – a motorfűrész biztonságos vezetése érdekében

A motorfűrész csakis üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

Motor beindítása

Legalább 3 m méterre a feltankolás helyétől és nem zárt helyiségben.

Csakis vízszintes talajon, ügyeljünk a szilárd és biztonságos álláshelyzetre, a motoros berendezést biztonságosan fogjuk – a vágószerszám semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert az a beindításkor esetleg szintén foroghat.

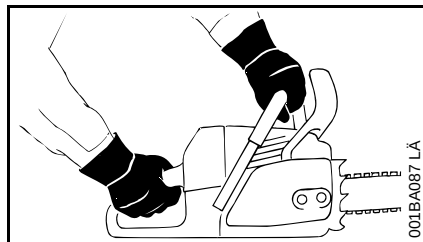
A motorfűrész csakis egy személy kezelheti – ne engedjünk senki mászt a munkaterületre – még a beindításkor sem.

A beindítás előtt blokkoljuk le a láncfékét – a forgó fűrészlánc miatt **Sérülésveszély!**

A motort ne indítsuk be a kézben tartva – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezzük.

A motorfűrész ne indítsuk be, ha a fűrészlánc a vágáshézagban helyezkedik el.

A berendezés tartása és vezetése



A motorfűrész mindig **két kézzel fogjuk erősen**: A jobb kezünk a hátsó kézifogantyún legyen – akkor is, ha bal kezesek vagyunk. A gép biztos vezetése érdekében a fogantyúcsövet és a kézifogantyút a hüvelykujjunkkal fogjuk át erősen.

Munkavégzés közben

Mindig ügyeljünk a biztos és biztonságos álláshelyzetre.

Ha veszély fenyeget ill. vészhelyzetben a motort azonnal állítsuk le – a kombiemeltyűt / stop-kapcsolót hozzuk **STOP** ill. **0** helyzetbe.

A gépet csakis egy személy kezelheti – ne engedjünk senki mászt a munkaterületre.

A motoros berendezést sose járassuk felügyelet nélkül.

Amikor a motor jár: A fűrészlánc rövid ideig még mozog, amikor a gázemeltyűt elengedjük – utánfutási hatás.

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőkön, egyenetlen felületeken vagy frissen hántott fa (fakéreg) esetén – **Csúszásveszély!**

Vigyázat fatörzsek, gyökerek, árkok esetén – **Botlásveszély!**

Ne dolgozzunk egyedül – másoktól legyünk hallótávolságra, így azok szükség esetén segítségünkre lehetnek.

Ha hallásvédőt viselünk, még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartsunk munkaszünetet, így a fáradtság és a kimerültség elkerülhető – **Balesetveszély!**

Tartsuk távol a könnyen meggyulladó anyagokat (pld. faforgácsok, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) a forró kipufogó-füst sugártól és a hangtompító forró felületétől – **Tűzveszély!** A katalizátorral ellátott hangtompítók különösen felforrósodhatnak.



A motoros berendezés mérgező gázokat fejleszt, amint a motor jár. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok lehetnek, és nem elégetett szénhidrogén vegyületeket és benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt, vagy rosszul átszellőztetett helyiségekben dolgozni – még katalizátoros gépekkel is.

Ha árkokban, gödrökben, vagy szűk területen dolgozunk, mindig ügyeljünk a megfelelő légáramlatra. **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyjuk abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pld. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A fűrészelés közben keletkező por (pld. fűrészpor), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljünk lélegzésvédőt.

A fűrészláncot rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizzük:

- A motort kapcsoljuk ki, várjuk meg, míg a fűrészlánc leáll
- Ellenőrizzük a fűrészlánc állapotát és feszes elhelyezkedését
- Ügyeljünk az élezettségi állapotra

Ha a motor jár, a fűrészláncot megérinteni tilos. Ha a fűrészlánc egy tárgy miatt leblokkol, a motort azonnal állítsuk le – csak azután távolítsuk el a tárgyat – **Sérülésveszély!**

A fűrészlánc cseréjekor állítsuk le a motort – **Sérülésveszély!**

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzinpára rendkívül tűzveszélyes.

Ha a motoros berendezés igénybevétele a szokványostól eltérő (pld. erőszakos hatások ütés vagy esés

miatt), a berendezést a további használat előtt feltétlenül ellenőrizzük, üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Beindítás előtt" részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizzük. Azokat a motoros berendezéseket, melyek működése nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén keressük fel a szakkereskedést.

Ügyeljünk a motor kifogástalan üresjárat fordulatára, így a fűrészlánc a gázemeltető elengedése után már nem mozog. Az üresjárat fordulat beállítását rendszeresen ellenőrizzük ill. korrigáljuk. Ha a fűrészlánc az üresjárat fordulatban mégis mozog, a berendezést a szakkereskedéssel javíttassuk meg.

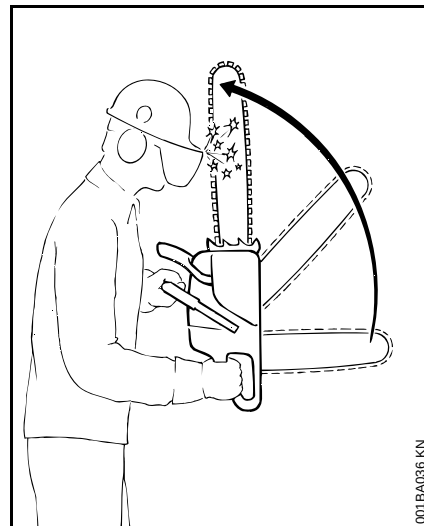
Reakciós erők

A leggyakrabban előforduló reakciós erők a következők: visszacsapódás, visszaütés és behúzóadás.

Veszély visszacsapódás miatt

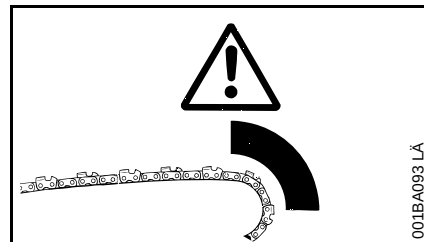


A visszacsapódás halálos vágási sérüléseket okozhat.



A visszacsapódás (Kickback) esetén a fűrész hirtelen és megakadályozhatatlanul a berendezés kezelője felé csapódik.

Visszacsapódás történik, pld. ha



- a fűrészlánc a síncsúcs felülső negyedében véletlenül fába vagy szilárd testbe ütközik – pld. ha gallyazáskor véletlenül egy másik gally megérintett
- a fűrészlánc a síncsúcsnál rövid ideig beszorul a vágásba

QuickStop-láncfék:

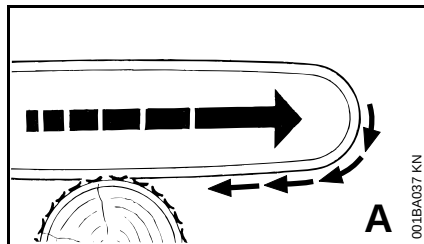
Ezzel adott helyzetben a sérülésveszély csökken – maga a visszacsapódás azonban nem akadályozható meg. A láncfék kioldásakor a lánc egy másodperc töredéke alatt leáll – ez a folyamat ebben a használati utasításban a “Láncfék” fejezetben ismertetett.

A visszacsapódás veszélyének elkerülése

- megfontoltan, az előírásoknak megfelelően dolgozzunk
- a fűrész mindig két kézzel és biztos fogással tartsuk
- csakis teljes gázzal fűrészeljünk
- a síncsúcsot figyeljük
- a síncsúccsal ne fűrészeljünk
- vigyázat kicsi, szívós ágaknál, talaj közeli növényzet és facsémák esetén – a fűrészlánc ezekbe könnyen beleakadhat
- sose fűrészeljünk több ágat egyszerre
- ne dolgozzunk túlságosan előrehajolva
- ne fűrészeljünk vállmagasság felett
- a vezetőlemezt nagy elővigyázatossággal illesszük bele egy már megkezdett vágásba
- csak akkor végezzünk “beszúrási” munkát, ha ezt a munkatechnikát ismerjük
- a törzs elhelyezkedésére és az erőtenyezőkre ügyeljünk, ezek hatására a vágási nyílás bezárulhat és a fűrészlánc beszorulhat

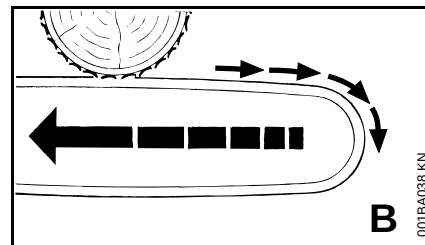
- csakis megfelelően élezett és feszített fűrészláncsal dolgozzunk – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy
- a visszacsapódás veszélyét csökkentő fűrészláncot valamint kis sínfejú vezetőlemezt alkalmazunk

Beszívódás (A)



Ha a vezetőlemez alsó részével történő fűrészeléskor – tenyeres vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész megrándulva hirtelen a törzsbe húzódhat – **ennek megelőzésére a röntkátmaszt mindig biztosan helyezzük fel.**

Visszaütés (B)



Ha a vezetőlemez felső részével történő fűrészeléskor – visszakéz vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész visszaüthet a kezelőszemély irányába – **ennek elkerülésére:**

- a vezetőlemez felső része ne szoruljon be
- a vezetőlemezt a vágásban ne fordítsuk el

Nagyon vigyázzunk

- lejtős területeken
- olyan törzseknél, melyek az előnytelen esés miatt más fák közt feszültséget mutatnak
- vihar által kidöntött fák esetén

Ezekben az esetekben ne dolgozzunk a motorfűrészszel – hanem használjunk markolóhúzó, kötélmotollát vagy vontatót.

A szabadon levő vagy szabaddá vágott törzseket vontassuk ki. A fa feldolgozását lehetőleg szabad területen végezzük.

Az **elszáradt fa** (száraz, elkorhadt vagy elhalt) fával történő munkavégzés sokkal nagyobb, nehezen felmérhető veszélyt jelent. A veszély felmérése

jóval nehezebb, vagy szinte lehetetlen. Segédeszközként használjuk a kötélmotollát vagy vontatót.

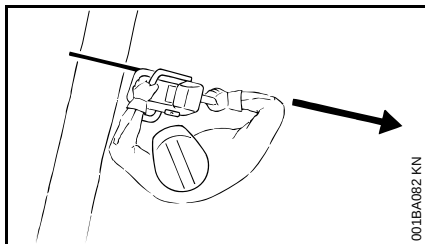
Ha **utak, vasútvonalak, villanyvezetékek** stb. közelében dolgozunk, rendkívül elővigyázatosan dolgozzunk. Ha szükséges, értesítsük a rendőrséget, a villamossági műveket vagy a vasúti felügyeletet.

Fűrészelés

Indítógáz állásban tilos a munkavégzés. A motor fordulatszáma ennél a gázemeltű-állásnál nem szabályozható.

Nyugodtan és meggondoltan dolgozzunk – csakis jó fény- és látási viszonyok esetén. Másokat ne veszélyeztessünk – körütekintéssel dolgozzunk.

Lehetőleg rövid vezetőlemezt alkalmazzunk: a fűrészlánc, vezetőlemez és a lánckerék egymáshoz és a motorfűrészhez illő legyen.



Semmilyen testrészünk se legyen a fűrészlánc **kilengésének** területén.

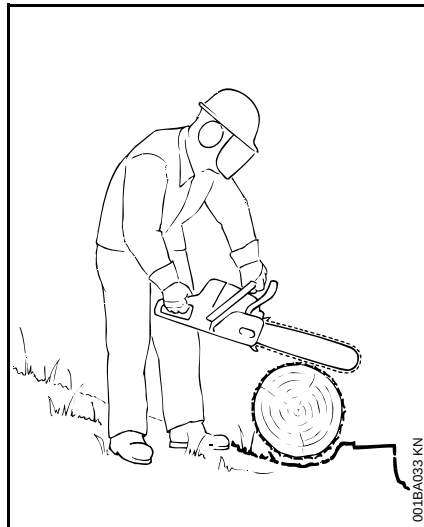
A motorfűrész csakis futó fűrészlánccal húzzuk ki a fából.

A motorfűrész csakis fűrészelésre használjuk – ne ágak vagy gyökerek leszedésére vagy eltávolítására.

A szabadon lógó ágakat ne alulról vágjuk át.

Vigyázat szálkás fa vágásánál – **sérülésveszély a kitépt fadarabkák miatt!**

Idegen tárgyak ne kerüljenek a motorfűrészhez: kövek, szögek stb. elpattanhatnak és megsérthetik a fűrészlánccot – a motorfűrész elrándulhat.



Lejtős területen mindig a törzstől vagy a fekvő fától felfelé vagy annak oldalán álljunk. Vigyázzunk a leguruló törzsekre.

Ha magasban dolgozunk:

- mindig használjunk emelő munkaállványt
- ne dolgozzunk létrán állva, vagy fára mászva sem

- ne dolgozzunk bizonytalan álláshelyzetben
- ne dolgozzunk vállmagasság felett
- ne dolgozzunk egy kézzel

A motorfűrész teljes gázzal hozzuk bele a vágásba és biztonságosan támasszuk fel a röntkátmaszt – csak azután fűrészeljünk.

Sose dolgozzunk röntkátmasz nélkül, a fűrész a berendezés kezelőjét könnyen előreránthatja. A röntkátmaszt mindig biztonságosan helyezzük fel.

A vágás végén a motorfűrész a vágásban vágószerszám segítségével már nem feltámasztott. A gép kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya miatt létrehozott erőhatást – **a berendezésen esetleg nem tudunk uralkodni!**

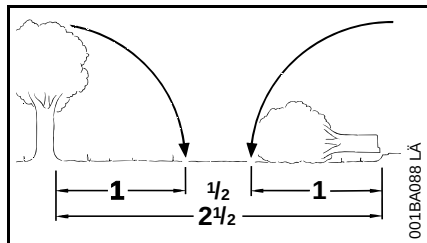
Döntés

Csakis azok végezhetnek döntési munkákat, akik erre képesítettek és akik ezt a szakmát kitanulták. Akinek nincs gyakorlata a motorfűrész használatában, az nem végezhet se fadöntést, se gallyazást – **nagyobb a balesetveszély!**

Az adott országban érvényes, a döntési technikára vonatkozó előírások betartása kötelező.

A döntés területén csakis azok a személyek tartózkodhatnak, akik a döntési munkákat végzik.

Ellenőrizzük, hogy senki sem veszélyeztetett a leeső fa miatt – a kiáltások a motor larmája miatt esetleg nem hallhatóak.



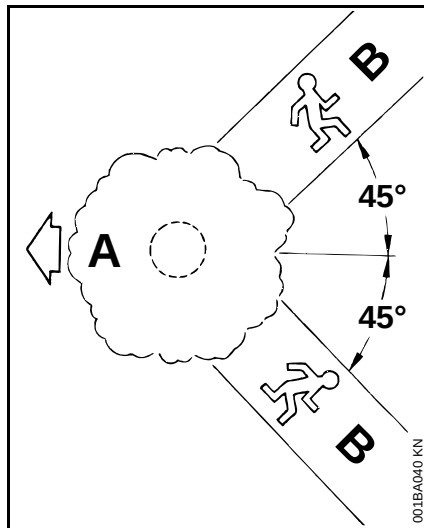
A távolság a következő munkaterületig legyen legalább 2 1/2 fatörzs hosszúságú.

A döntés irányát és a menekülési szakaszt határozzuk meg

Határozzuk meg a tisztás területét, ahová a fa lezuhanhat.

Eközben ügyeljünk a:

- fa természetes dőlési irányára
- szokatlanul erős gallyképződésre, a nem szimmetrikus kinövésekre, a fa károsodásaira
- szél irányára és a szél sebességére – erős szél esetén ne végezzünk döntést
- lejtés irányára
- szomszéd fákra
- a hó miatti megterhelésre
- vegyük figyelembe, milyen egészséges a fa – nagyon vigyázzunk, ha a törzsön sérüléseket veszünk észre, vagy az elszáradt fa esetén (kiszáradt, elkorhadt vagy elhalt fa)



A Dőlési irány

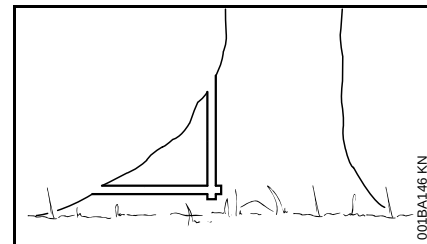
B Menekülési útszakaszok

- Jelöljük ki a menekülési útszakaszt minden egyes dolgozó számára – kb. 45°-ban rézsutosan hátrafelé
- A menekülési útszakaszokat tisztogassuk meg, az akadályokat távolítsuk el
- A szerszámokat és a gépeket biztos távolságban helyezzük el – de ne a menekülési útszakaszokra
- A döntésnél a ledőlő törzstől csakis oldalirányban tartózkodjunk és csakis oldalirányban menjünk vissza a menekülési útszakaszokhoz

- A menekülési útszakaszokat a meredek, lejtős területeken a lejtővel párhuzamosan jelöljük ki
- Visszamenetelkor ügyeljünk a leeső gallyakra és vegyük figyelembe a korona nagyságát

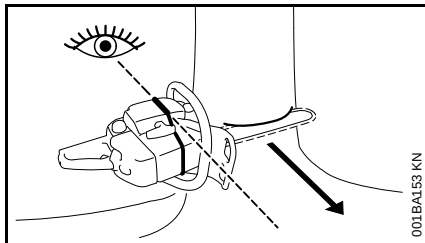
Készítsük elő a munkaterületet a fatörzsnél

- A fatörzsnél távolítsuk el a munkaterületről a zavaró ágakat, a bozótos részeket és az akadályokat – valamennyi dolgozó álláshelyzete legyen biztonságos
- A fatörzs alsó részét alaposan tisztogassuk meg (pld. baltával) – a homok, a kövek és más idegen tárgyak a fűrészláncot eltompíthatják



- A nagyobb gyökérterpeszeket fűrészeljük be: először a legnagyobb gyökérterpeszt – először függőlegesen, azután vízszintesen fűrészeljük be – csak egészséges fa esetén

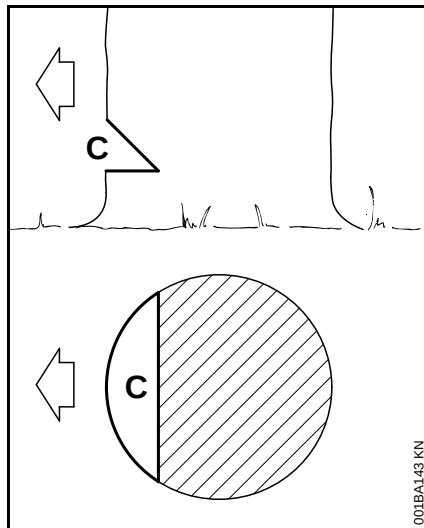
Hajk elkészítése



A döntés irányát a hajk bevágásakor a motorfűrész fedelén és a szellőzőházon található döntési irányjelzés segítségével ellenőrizhetjük.

A hajk elkészítésekor a motorfűrész úgy helyezük el, hogy a döntési irányjelzés pontosan abba az irányba mutasson, amerre a fának dőlnie kell.

Az egymás után létrehozott vízszintes és ferde bevágással a döntés többféle változata kivitelezhető – az adott országban érvényes döntési technikára vonatkozó előírásokat be kell tartani.



A hajk (C) a dőlés irányát határozza meg.

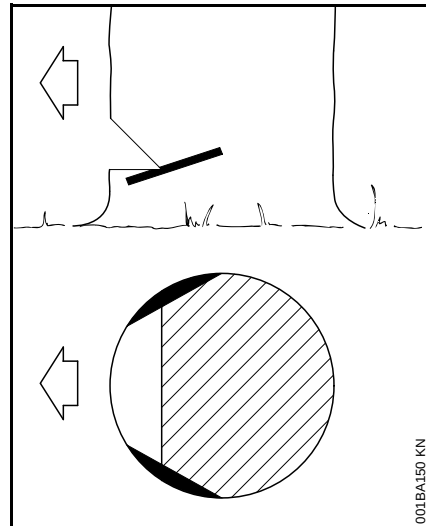
A STIHL cég az alábbi műveletek elvégzését ajánlja:

- hozzuk létre a vízszintes bevágást – eközben döntési irányjelzéssel ellenőrizzük a dőlés irányát
- hozzuk létre a ferde bevágást kb. 45° nagyságban
- ellenőrizzük a hajk nagyságát – ha szükséges, a hajkot változtassuk meg

Fontos:

- a hajk a dőlés irányára merőleges legyen
- lehetőleg közel a talajhoz
- a törzs átmérőjének mintegy 1/5 - 1/3 részét vágjuk be

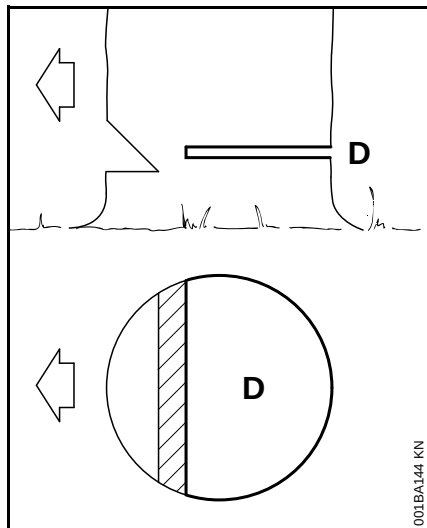
Szíjácsvágás



A szíjácsvágás a hosszú-rostos fafajták esetén a törzs döntésekor megakadályozza a szíjácscsa felszakadását – fűrészeljünk be a törzs mindkét oldalán a hajk talpának magasságában a törzsátmérő mintegy 1/10-ére – vastagabb törzs esetén maximálisan a vezetőlemez szélességének nagyságában.

Ne végezzünk szíjácsvágást beteg fa esetén.

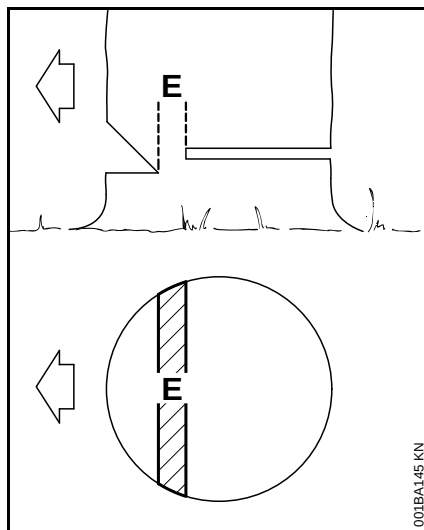
Döntővágás



Mielőtt a döntővágáshoz kezdenénk, figyelmeztetésként kiáltunk hangosan "Vigyázat!".

- A döntővágást (D) magasabban fűrészeljük be, mint a hajk vízszintes bevágása
- pontosan vízszintesen
- a döntővágás és a hajk közt maradjon meg a törzsátmérőnek kb. 1/10 része = Töréslépcső

A döntővágásba idejében helyezzük bele az ékeket – csakis fa-, könnyűfém- vagy műanyagéket használjunk – ne fémeket. A fémékek megsértik a fűrészláncot és visszacsapódást okozhatnak.

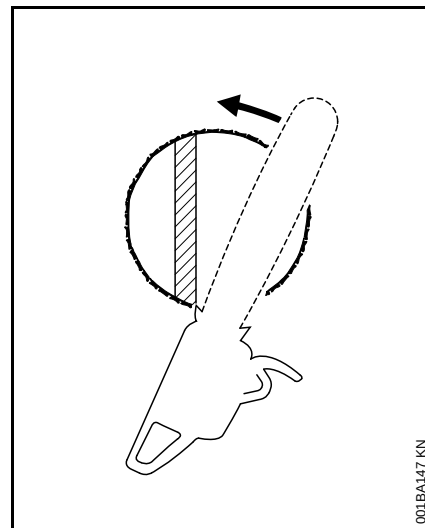


A **töréslépcső (E)** a fát csuklóként irányítja a földre.

- ebbe semmi esetre sem szabad a döntővágásnál belefűrészelni – különben az előre meghatározott dőlésiránytól eltérünk – **Balesetveszély!**
- az elkorhadt törzsek esetén egy szélesebb töréslépcsőt hagyjunk meg

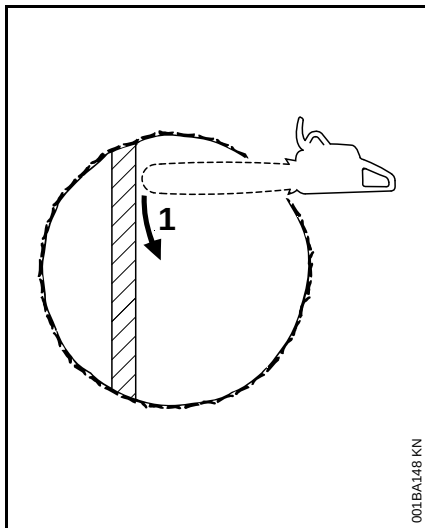
Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltunk "Vigyázat!".

Vékony törzseknél: egyszerű legyezővágás



- A rönktámaszt helyezzük fel a töréslépcső mögött. A motorfűrész ezen a középponton hajlítsuk el – csak a töréslépcsőig – a rönktámasz eközben a törzsön körbe fog járni.

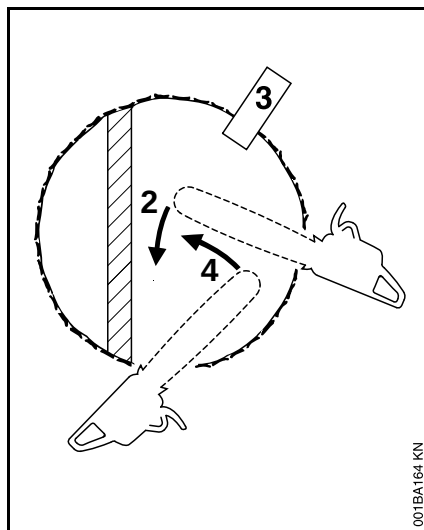
Vastag törzseknél: utánhúzott legyezővágás



Az utánhúzott legyezővágást (többrészes vágás) végezzük el, ha a fa törzsének átmérője nagyobb, mint a motorfűrész vágáshossza.

1. Első vágás

a vezetőlemez csúcsa a töréslépcső mögött siklik a fába – a motorfűrész teljesen vízszintesen és lehetőleg széles ívben hajlítsuk el – a rönktámasz legyen az elforgatás középpontja – a motorfűrész a lehető legminimálisabb mértékben helyezük utána.



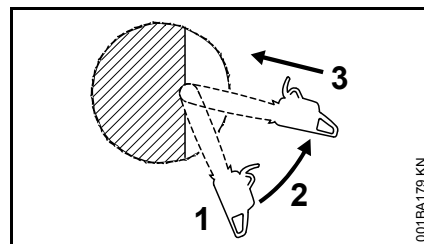
2. az utánhelyezésnél a következő vágáshoz a vezetőlemez hagyjuk teljesen a vágásban, így az egyenletlen döntővágás elkerülhető – helyezzük fel újból a rönktámaszt, stb.
3. az éket (3) készítjük el
4. az utolsó vágásnál: a motorfűrész úgy helyezzük fel, mint az egyszerű legyezővágásnál – A töréslépcsőt ne fűrészeljük be!

Különleges vágástechnikák

A beszúráshoz és a szívógázhoz megfelelő kiképzés és gyakorlat szükséges.

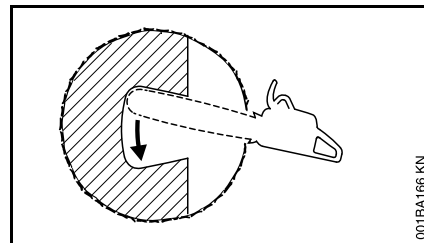
Beszúrás

- az előredő fák kidöntésekor
- tehermentesítő vágásként szakaszolásnál
- barkácmunkálatoknál



- kevésbé visszacsapódásveszélyes fűrészláncot használjunk és dolgozzunk rendkívül óvatosan
- 1. A vezetőlemez a csúcs alsó részével helyezzük fel – ne a felülso részével – **Visszaütésveszély!** Fűrészeljünk be addig, míg a vezetőlemez szélességének kétszeresére helyezkedik el a törzsben
- 2. Forgassuk el lassan a beszúrási helyzetbe – **visszaütés- vagy visszacsapódásveszély!**
- 3. Óvatosan végezzük a beszúrást – **visszacsapódásveszély!**

Szívógáz



- amikor a törzs átmérője több, mint kétszer akkora, mint a vezetőlemez hossza
- ha különösen vastag törzsek esetén egy középrész megmarad

- nehezen dönthető fafajták (tölgy, bükk) esetén a döntés irányának pontosabb betartása érdekében és azért, hogy a kemény középrész ne szakadjon be
- puha lombfa esetén a törzsben rejlő feszültség oldására és annak megakadályozására, hogy a törzsből faszilánkok kiszakadjanak
- óvatosan szúrjunk bele a hajkba – **Visszaütésveszély!** – azután hajlítsuk el a gépet a nyíl irányába

Gallyazásnál

Csakis azok végezhetnek gallyazási munkálatokat, akik erre képeztettek és akik ezt a szakmát kitanulták. Akinek nincs gyakorlata a motorfűrész használatában, az nem végezhet se fadöntést, se gallyazást –

Balesetveszély!

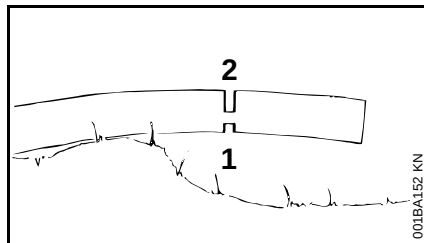
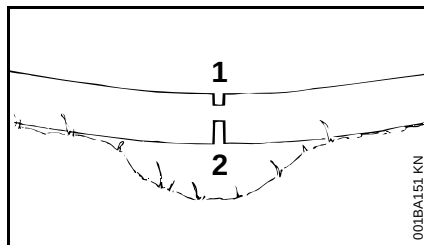
- használjuk a visszacsapódásra kevésbé hajlamos fűrészláncot
- a motorfűrész lehetőleg támasszuk fel
- a gallyazást tilos a törzsön állva végezni
- ne fűrészeljünk a síncsúccsal
- ügyeljünk azokra az ágakra, melyek feszültséget mutatnak
- sose fűrészeljünk több ágat egyszerre

Vékony fa fűrészelések

- használjunk szilárd, biztos állású befogószerkezetet – fűrészbakot
- a fát ne a lábunkkal fogjuk
- mások még a fát sem foghatják és nem segédkezhetnek másképpen sem

Feszültséget mutató álló vagy fekvő törzs esetén

A vágás megfelelő sorrendjét feltétlenül be kell tartani (először a nyomás oldalán (1), azután a húzás oldalán (2), máskülönben a motorfűrész könnyen beszorulhat vagy visszaüthet – **Sérülésveszély!**



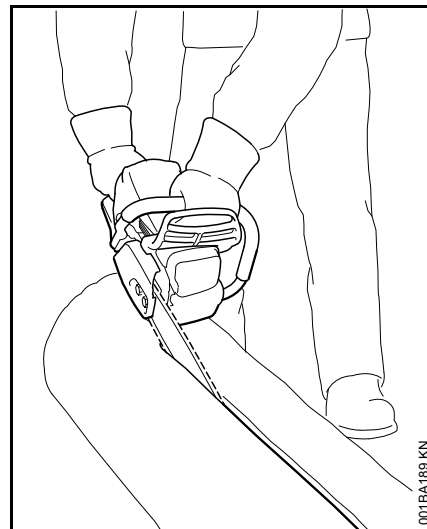
- a nyomás oldalán (1) fűrészeljük be a megkönnyítő vágást
- a húzás oldalán (2) fűrészeljük be a választóvágást

Választóvágás esetén alulról felfelé fűrészeljünk (visszakéz vágást) – **Visszaütésveszély!**



A fekvő fa a vágás helyén nem érintheti a földet – a fűrészlánc különben megsérül.

Hosszoló vágás



Fűrészelési technika a rönktámasz használatával nélkül – behúzóadás veszélye – a vezetőlemezt lehetőleg kis szögben helyezzük fel – nagyon óvatosan dolgozzunk – nagyobb a **visszaütésveszély!**

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

A motoros berendezés rendszeres karbantartása szükséges. Csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni, melyek a használati utasításban leírtak. Az összes többi munkálatot a szakkereskedelemmel végeztessük el.

A STIHL cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedelem végezze. A STIHL szakkereskedelem dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Csakis jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönb esetben balesetek történhetnek, vagy maga a berendezés megsérülhet. Az ezzel kapcsolatos kérdések esetén kérjük, forduljon a szakkereskedelemhez.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak és a berendezés kezelőjének igényei szerintiek.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsuk le a motort – sérülésveszély!** – Kivétel: Porlasztó- és üresjárai fordulatszám beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén a beindító berendezéssel csak akkor hozzuk mozgásba, ha a kombi-tolóka / stop-kapcsoló **STOP** ill. **0** helyzetben áll – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikrák miatt.

A motoros berendezésnek se a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **tűzveszély** az üzemanyag miatt!

A tartályzár szigetelését rendszeresen ellenőrizzük.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által előírt – lásd "Műszaki adatok" – gyújtógyertyát alkalmazzunk.

Ellenőrizzük a gyújtózsínort (kifogástalan szigetelés, szoros csatlakozás).

Ellenőrizzük a hangtompító kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzunk rossz, vagy leszerelt hangtompítóval – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró hangtompítót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

A rezgéscsökkentő elemek állapota a vibrációhatás meghatározója – a rezgéscsökkentő elemeket rendszeresen ellenőrizzük.

A láncfogót ellenőrizzük – ha sérült, cseréljük.

A motort állítsuk le

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlánc utánfeszítéséhez
- a fűrészlánc cseréjéhez
- a zavarok elhárításakor

Az élezési utasítást tartsuk be – a biztos és megfelelő működtetés érdekében a fűrészlánc és a vezetőlemez mindig kifogástalan állapotban legyen, a fűrészlánc legyen megfelelően élezett, feszített és jól kent.

A fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket idejében cseréljük.

A kupplungdob kifogástalan állapotát rendszeresen ellenőrizzük.

Az üzemanyagot és a láncenőloajat csakis az előírásoknak megfelelő és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban raktározzuk el. A benzin

közvetlen bőrrel való érintkezését kerüljük el, a benzingőzőket ne lélegezzük be – **az egészségre káros!**

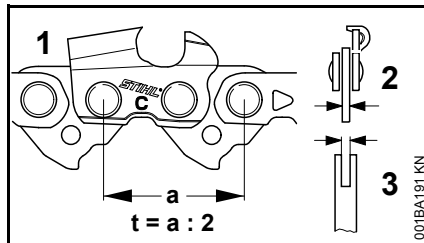
Ha a láncfék működésében zavarokat észlelünk, a motoros berendezést azonnal állítsuk le – **Sérülésveszély!** Keressük fel a szakkereskedést – a motoros berendezés használata tilos addig, míg a zavar el nem hárított, lásd "Láncfék" fejezet.

Vágóberendezés

A STIHL-cég az egyetlen olyan gyártó cég, mely motoros fűrészeket, vezetőlemezeket, fűrészláncokat és lánckerekeket saját maga gyárt.

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket tartalmazza.

A berendezéssel együtt szállított vágóberendezés a motoros fűrésznek optimálisan megfelelő.

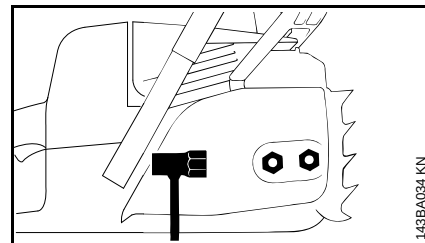


- A fűrészlánc (1), a lánckerék és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának felosztása (t) legyen ugyanakkora
- A fűrészlánc (1) meghajtótagjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen

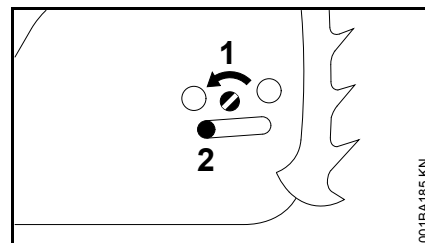
Ha olyan komponensek használtak együtt, melyek nem illenek egymáshoz, a vágóberendezés már rövid üzemeltetési idő után megsérülhet úgy, hogy az már nem javítható meg.

Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése (oldalsó láncfeszítés)

Lánckerékfedél leszerelése

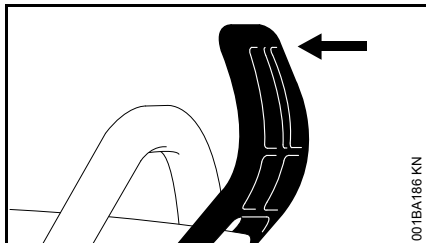


- Az anyát csavarozzuk le és a lánckerék házfedelet vegyük le.



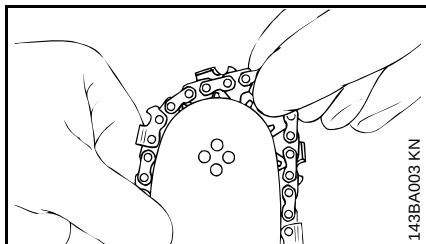
- A csavart (1) csavarozzuk el balra addig, míg a feszítőtólóka (2) balra a gépház nyílásnál helyezkedik el.

A láncfék oldása



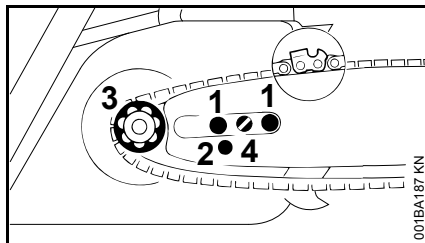
- A kézvédőt a fogantyúcső felé húzzuk, amíg hallhatóan be nem kattant - a láncfék kioldott.

A fűrészlánc felhelyezése



Vegyünk fel védőkesztyűt –
Sérülésveszély az éles vágófogak miatt.

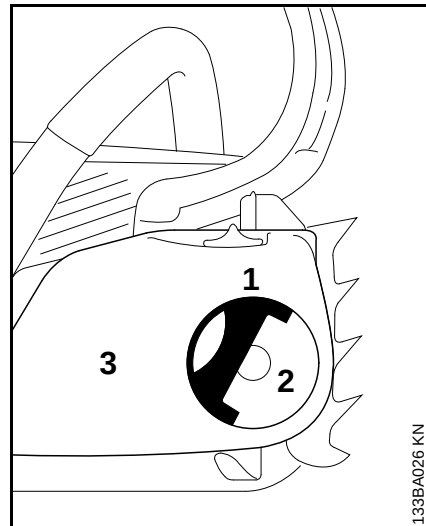
- A fűrészláncot fektessük fel – a vezetőlemez csúcsánál kezdve.



- A vezető sint helyezze a csavar (1) fölé – a fűrészlánc vágóperemeinek jobbra kell nézni.
- A rögzítő furatot (2) helyezze a feszítőretesz csapjai fölé – ezzel együtt a fűrészlánc a lánckerék (3) fölött fekszik.
- A csavart (4) csavarozzuk el jobbra addig, míg a fűrészlánc alul még egy kicsit belóg – és a meghajtó tagok szemei a vezetőlemez hornyában helyezkednek el.
- A lánckerékházfedelelet helyezzük fel újból – és az anyát kézzel csak könnyedén húzzuk meg.
- Tovább a "fűrész lánc feszítése" résszel.

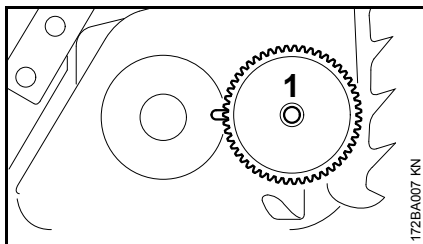
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése (Láncgyorsfeszítés)

Lánckerékfedél leszerelése

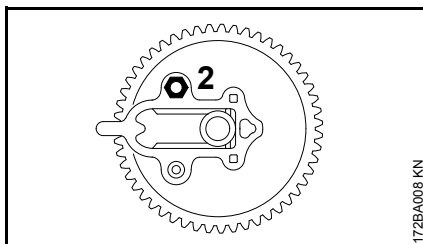


- A fogantyút (1) hajlítsuk ki (míg az bekattan)
- A szárnyas anyát (2) forgassuk el balra, míg az könnyedén belóg a lánckerékfedélben (3)
- A lánckerékfedelelet vegyük le

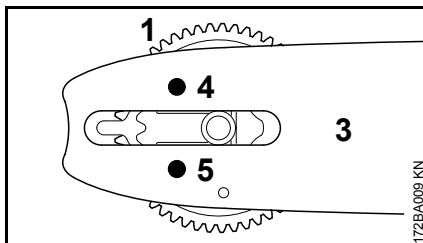
A feszítőtárcsa felszerelése



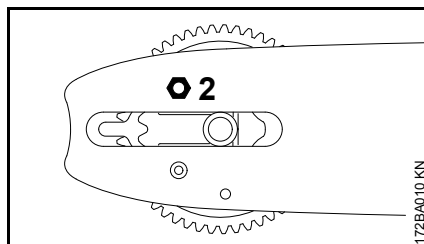
- A feszítőtárcsát (1) vegyük le és fordítsuk meg



- Az anyát (2) csavarozzuk le

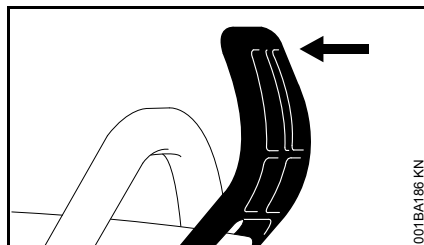


- A feszítőtárcsát (1) és a vezetőlemezt (3) úgy helyezzük egymásra, hogy a menetes szeg (4) a vezetőlemez felső furatán nyúljon át és a rövid vezetőcsap (5) a vezetőlemez alsó furatába nyúljon



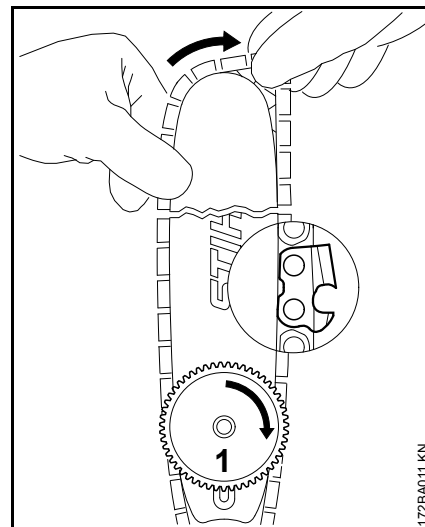
- Az anyát (2) helyezzük fel és kézzel csavarozzuk rá a menetes szegre az ütközésig

A láncfék oldása



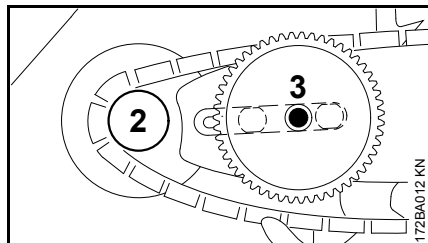
- A kézvédőt húzzuk a fogantyúcső felé addig, míg az hallhatóan bekattan – a láncfék hatása oldott

A fűrészlánc felhelyezése

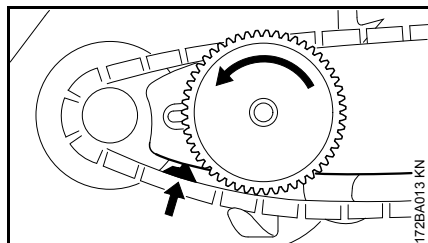


Vegyünk fel védőkesztyűt –
Sérülésveszély az éles vágófogak miatt

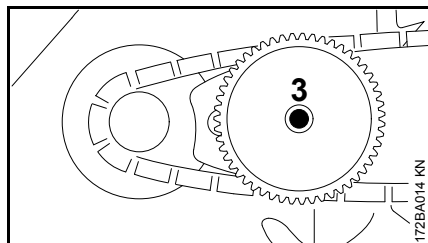
- Fekteszük fel a fűrészláncot – a vezetőlemez csúcsánál kezdve – a feszítőtárcsa és a vágóélek elhelyezkedésére ügyeljünk
- A feszítőtárcsát (1) forgassuk el jobbra az ütközésig
- A vezetőlemezt forgassuk el úgy, hogy a feszítőtárcsa a gép kezelője felé mutasson



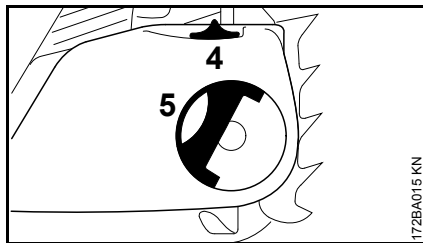
- A fűrészláncot helyezzük rá a lánckerékre (2)
- A vezetőlemezt helyezzük fel – a peremes csavar (3) a feszítőtárcsa furatán átnyúlik – a két rövid peremes csavar feje a vezetőlemez hosszú lyukába illeszkedik



- A meghajtótágot vezessük a vezetőlemez hornyába (lásd nyíl) és a feszítőtárcsát forgassuk el balra az ütközésig



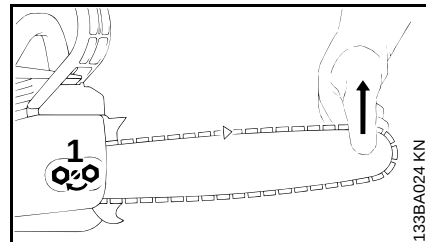
- A lánckerékfedelet helyezzük fel, eközben a peremes csavar (3) a szárnyas anya közéjébe nyúlik



A lánckerékfedél felhelyezésekor a feszítőkerék fogai és a feszítőtárcsa kapaszkodjon egymásba, ha szükséges

- a feszítőkerék (4) kissé forgassuk el addig, míg a lánckerékfedél teljesen a motorház felé tolható
- A fogantyút (5) hajlítsuk ki (míg az bekattan)
- A szárnyas anyát helyezzük fel és húzzuk meg kissé
- A továbbiakban lásd "A fűrészlánc feszítése"

A fűrészlánc feszítése (oldalsó láncfeszítés)



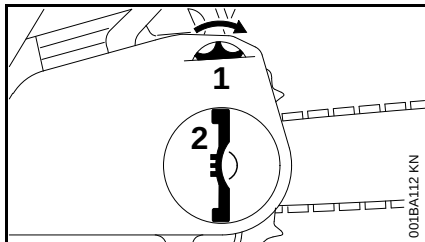
Az utánfeszítéshez a működés közben:

- A motort állítsuk le
- Az anyákat oldjuk
- A vezetőlemezt emeljük meg a csúcsnál
- A csavarhúzóval forgassuk el a csavart (1) jobbra addig, míg a fűrészlánc a vezetőlemez alsó részén felfekszik
- A vezetőlemezt tartsuk továbbra is megemelve, és az anyákat húzzuk meg feszesen
- A továbbiakban: Lásd a "Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése"

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a fűrészláncot, mely már régebben használatra került!

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

A fűrészlánc feszítése (Láncgyorsfeszítés)



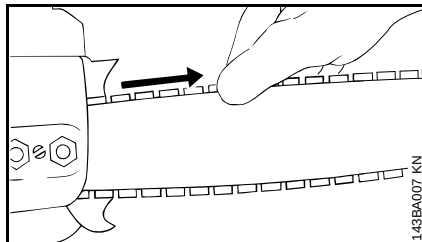
A működés közbeni utánfeszítéshez:

- A motor állítsuk le
- A szárnyas anya csapját hajlítsuk ki és a szárnyas anyát oldjuk
- A feszítőkereket (1) forgassuk el az ütközésig jobbra
- A szárnyas anyát (2) kézzel húzzuk feszesre
- A szárnyas anya fogantyúját hajlítsuk be
- A továbbiakban: Lásd "A fűrészlánc feszességének ellenőrzése"

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került!

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- Állítsuk le a motort
- Vegyünk fel védőkesztyűt
- A fűrészlánc a vezetőlemez alsó részére feküdjön fel – és a lánc kioldott láncfék esetén kézzel még a vezetőlemezen kihúzható legyen
- Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került.

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorból álló üzemanyag keverék szükséges.



Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje és az üzemanyag páráját ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A STIHL MotoMix megfelel a STIHL motorokhoz és biztosítja a motor tartósságát hosszú időn keresztül.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Az üzemanyag keverése



A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A kipufogó katalizátorral ellátott berendezések esetén ólommentes benzint kell használni.



Ha az üzemanyagtartály többszöri feltöltésekor ólmozott benzint használ, akkor a katalizátor hatásfoka jelentősen csökken.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Csakis minőségi kétütemű motorolajat használjon – legjobb, ha **STIHL kétütemű motorolajat használ; ez megfelel a STIHL motorokhoz és a motor tartósságát garantáltan megnöveli.**

Ha STIHL kétütemű motorolaj nem áll rendelkezésre, akkor csakis léghűtésű motorokhoz való kétütemű motorolajat szabad használni – ne használjon vízhűtésű motorokhoz való motorolajat, és ne használjon elválasztott olajkontúrral rendelkező motorokhoz való motorolajat sem (pl. hagyományos négyütemű motorok).

A kipufogó katalizátorral ellátott motoros berendezések esetén az üzemanyag elkészítéséhez csakis **STIHL kétütemű motorolajat használjon 1:50** keverési arányban.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi ség	STIHL kétütemű olaj 1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint töltse be és alaposan keverje össze azokat.

Az üzemanyagkeverék tárolása

Az üzemanyag tárolása csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyagkeverék elöregszik – csakis az üzemanyagkeverék néhány hétre szükséges mennyiségét készítse el. Az üzemanyagkeveréket ne tárolja 3 hónapnál tovább. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet

hatására az üzemanyagkeverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

- Az üzemanyagkeveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel.



A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

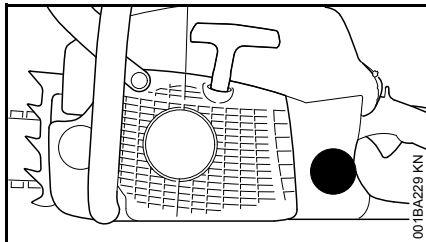
- Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően távolítsa el!

Üzemanyag betöltése

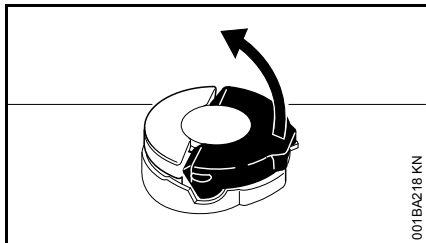


A berendezés előkészítése

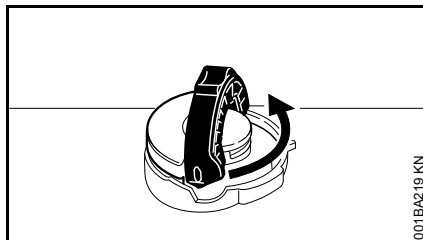


- A sapkát és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyagtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a sapka felfelé álljon.

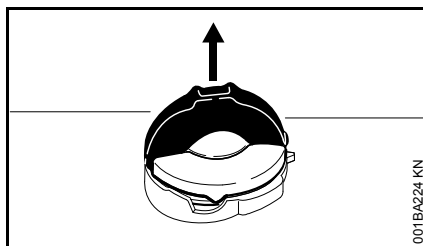
Megnyitás



- A kengyelt nyissa fel, hogy az merőlegesen álljon.



- Fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba (kb. 1/4 fordulattal).



- Vegye le a tanksapkát.

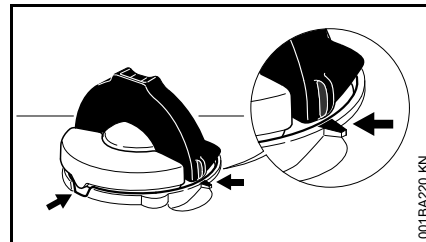
Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor ne locsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsen túl.

A STIHL cég az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

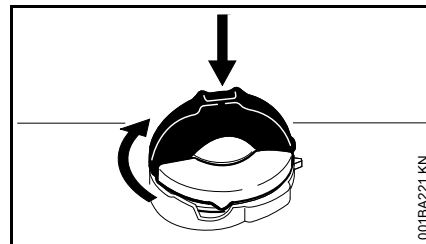
- Töltsön be üzemanyagot.

Zárás

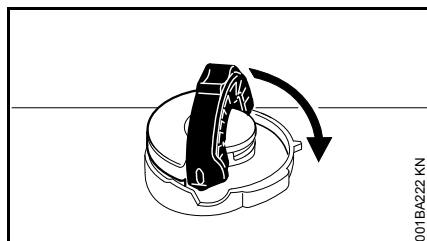


A kengyel függőleges helyzetben:

- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az olajbetöltőcsonton lévő pozíciójelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.

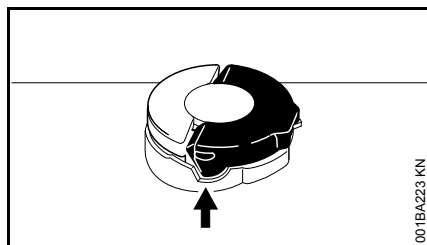


- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg be nem kattán.

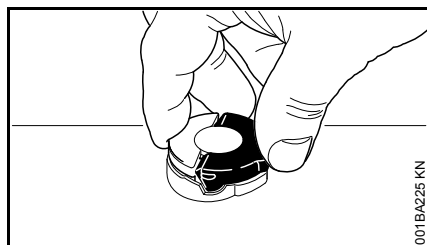


- Ütközésig csukja rá a kengyelt.

A reteszelés vizsgálata



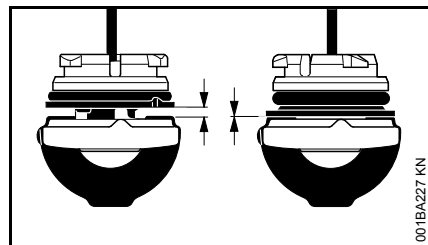
- A kengyel orrának teljesen a mélyedésbe (nyíllal jelölve) kell illeszkednie.



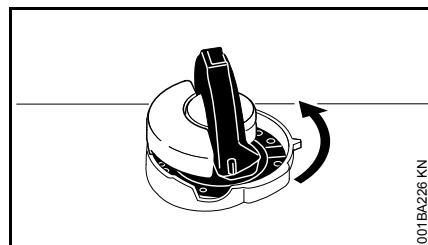
- Fogja meg a tanksapkát – a tanksapka akkor reteszeli, ha azt nem lehet sem mozgatni, sem pedig levenni.

Ha a tanksapka mozgatható vagy levehető

A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:



- bal oldalt: A tanksapka alsó része el van csavarodva.
jobb oldalt: A tanksapka alsó része a megfelelő helyzetben van.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt balról jobbra, amíg be nem akad az olajbetöltő csónk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tanksapkát jobbról balra és zárja le azt – lásd a “Zárás” és az “A reteszelés vizsgálata” c. fejezetet.

Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez hosszan tartó, automatikus kenéséhez – csakis környezetbarát minőségi lánckenőolajat alkalmazunk – lehetőleg a biológiai szempontból könnyen lebontható STIHL Bioplus-t.



A biológiai lánckenőolajnak (pld. STIHL Bioplus-nak) megfelelő mértékben időállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmeghajtás, a kuplung és a fűrészlánc területén – sőt az olajszivattyú is leblokkolhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartóssága lényegében a kenőolaj állapota szerint meghatározott – ezért csakis speciális kenőolajat használjunk.



A fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételt a bőrrel érintkezik, az bőrrákok okozhat, és a környezetre is káros!

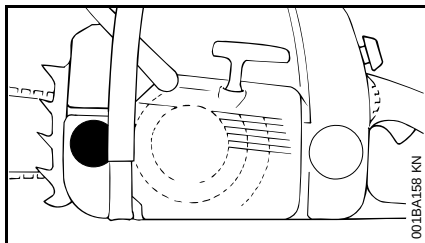


A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal és a lánckenésre is alkalmatlan.

Lánckenőolaj betöltése



A berendezés előkészítése



- A tartályzárat és annak környékét alaposan tisztogassuk meg, így szennyeződés nem kerülhet az olajtartályba
- A berendezést úgy helyezzük el, hogy a tartályzár felfelé mutasson
- A tartályzárat nyissuk ki

A lánckenőolaj betöltése

- Töltsük be a lánckenőolajat – minden alkalommal, amikor az üzemanyag betöltött

A betöltéskor a lánckenőolajat ne csepegtessük el és a tartályt ne töltsük fel egészen a tartály széléig.

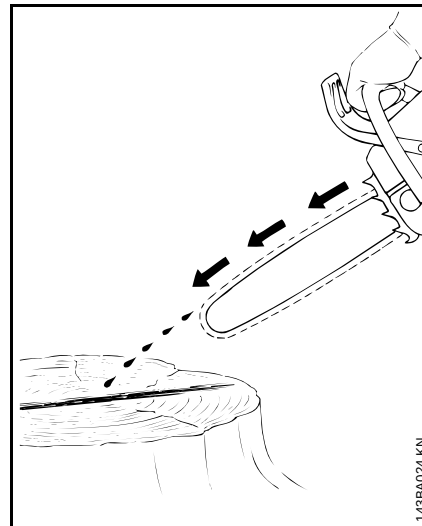
A STIHL-cég a STIHL lánckenőolaj betöltésrendszer (külön rendelhető tartozék) használatát ajánlja.

- A tartályzárat zárjuk

Az olajtartályban még legyen maradék lánckenőolaj, amikor az üzemanyagtartály már teljesen kiürült.

Ha az olajtartályban az olaj mennyisége nem csökken, a zavar a kenőolaj-továbbításban lehet: a lánckenést ellenőrizzük, ha szükséges, keressük fel a szakkereskedést. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedéssel végeztessük el.

Lánckenés ellenőrzése



A fűrészlánc mindig egy kevés olajat kell erresszen magából.



Sose dolgozzunk lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizzük a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

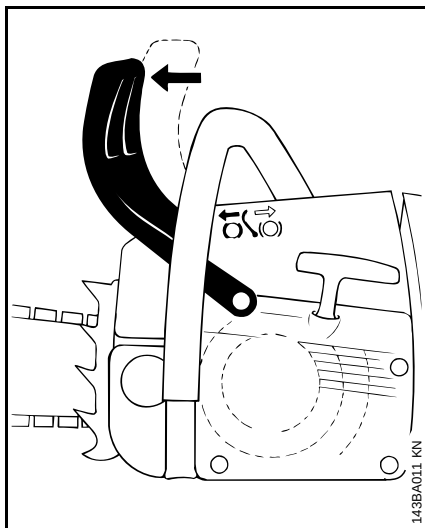
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt kíván.

A bejáratás után ellenőrizzük a láncfeszességet, és ha szükséges, változtassunk rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

Láncfék



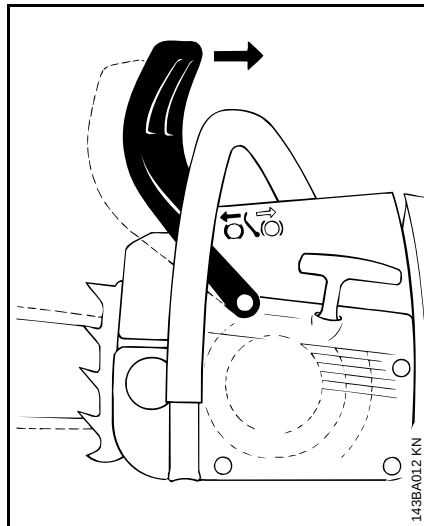
A fűrészláncot blokkoljuk le



- vész esetén
- beindításkor
- üresjárat fordulatban

A kézvédőt bal kezünkkel nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé – vagy automatikusan a fűrészlánc visszacsapódása miatt: a fűrészlánc leblokkolódik – és leáll.

A láncfék oldása



- A kézvédőt húzzuk a fogantyúcső felé



A gázadagolás előtt (kivéve a működési ellenőrzést) és a fűrészelés megkezdése előtt oldjuk a láncféket.

A magasabb motorfordulatszám a leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kupplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfék automatikusan működtetett a fűrész egy megfelelően erős visszacsapódása esetén – a kézvédő tömegtehetetlensége miatt: A kézvédő előre felé irányba üt a vezetőlemez

csúcsa felé – akkor is, ha a bal kéz nincs a fogantyúcsövön a kézvédő mögött, mint pld. a döntővágás esetén.

A láncfék csakis akkor működik, ha a kézvédőn semmi sem lett megváltoztatva.

A láncfék működésének ellenőrzése

Mindig, mielőtt a munkához kezdenénk: Blokkoljuk le a láncféket a motor üresjárat fordulatok esetén (kézvédőt nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé) és adjunk röviden (max. 3 másodperc) teljes gázt – a fűrészlánc nem mozoghat. A kézvédő legyen szennyeződésmentes és könnyen mozgatható.

A láncfék karbantartása

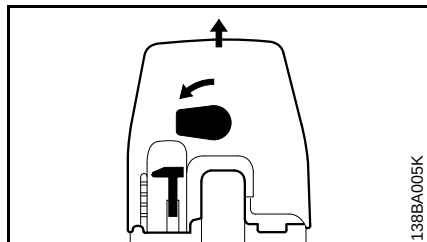
A láncfék kidörzsölés miatti elkopásnak kitett (természetes elkopás). Annak érdekében, hogy a láncfék jól működjön, annak rendszeres, szakképzett személyzet általi karbantartása és ápolása szükséges. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedelemmel végeztessük el. A következő időközök betartása kötelező:

Teljes idejű működtetés:	negyedévente
Rész idejű működtetés:	félévente
Alkalmankénti használat:	évente

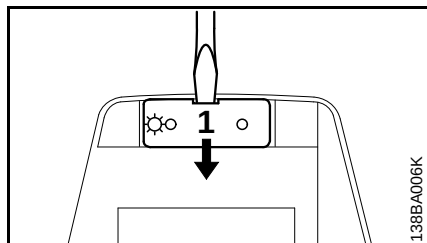
Téli működtetés



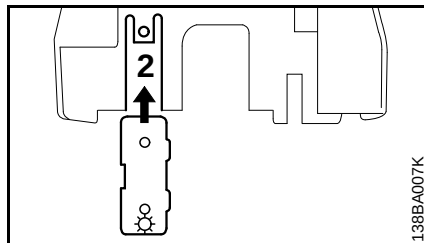
+10 °C alatti hőmérséklet esetén



- A hátsó kézfogantyú felett levő emeltyűt forgassuk el balra 90°-ban
- A porlasztóház fedelét húzzuk le felfelé



- A fedőrészt (1) emeljük ki a porlasztóház fedeléből



- A fedőrészt toljuk bele a porlasztóház fedelének alsó végén levő csatlakozásba (2)



+20 °C feletti hőmérséklet esetén: A fedőrészt feltétlenül állítsk újból a "Nyári működtetés" helyzetbe! A motor járása közben zavarok jelentkezhetnek – Túlfűtöttség!

- A porlasztóház fedelét helyezzük fel újból és az emeltyűvel zárjuk

A hideg levegőn kívül ilyenkor a henger környékéről meleg levegő is beszívódik – ez megakadályozza a porlasztó eljégesedését.

-10 °C alatti hőmérséklet esetén

Erősen télies időjárás esetén (hőmérséklet -10 °C alatt, porhó vagy hóvihár esetén) a beszerezhető adapter-készlet "A beszívott levegő előmelegítése" (külön rendelhető tartozék) használata ajánlott.

A beszerezhető adapter-készlet segítségével a henger környékéről csakis az előmelegített levegő beszívott – megakadályozza a levegőszűrő és a porlasztó eljégesedését.

Amikor a beszívott levegő előmelegítésére való adapter beszerelt, a porlasztó előmelegítéséhez a fedelet hozzuk a "Téli működtetés" helyzetbe.

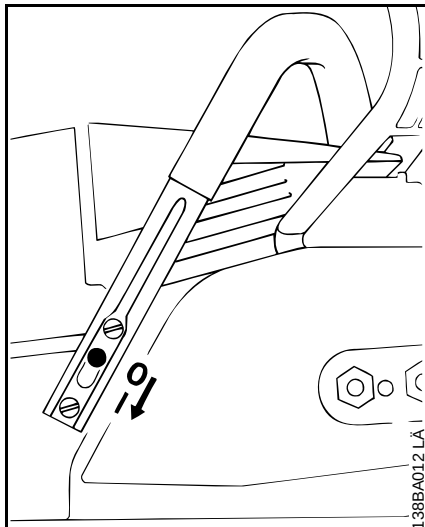
Ha a motorfűrészt nagyon lehűlt (dérképződés) – a beindítás után a motort magasabb üresjáratú fordulatszámmal (a láncféket oldjuk!) hozzuk üzemmeleg állapotba.

A beszívott levegő előmelegítéssel történő működtetéskor a levegőszűrő elszennyeződése nagyobb mértékű lehet – a levegőszűrőt gyakrabban tisztítsuk.

Ha a motor működésében zavarokat észlelünk, először ellenőrizzük, valóban szükséges-e a beszívott levegő előmelegítésére szolgáló adapter használata.

Elektromos fogantyúfűtés

A fogantyúfűtés bekapcsolása (a kivételnek megfelelően)

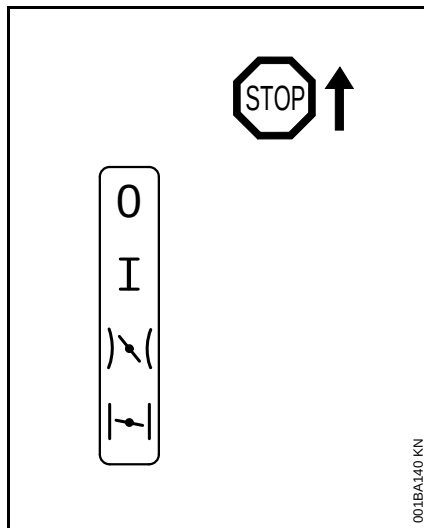


- A fogantyúcsőnél levő kapcsolót állítsuk **I** helyzetbe – a kikapcsoláshoz helyezzük újból **0** helyzetbe

A hosszú időn keresztül tartó üzemeltetés esetén a túlhevülés kizárt. A fűtőszervezet karbantartása nem szükséges.

Motor beindítása / leállítása

A kombiemeltyű állásai



Stop 0 – Motor áll – gyújtás kikapcsolva.

Üzemi állás I – A motor jár vagy indítható.

Startgáz – ebben az állásban kell indítani a meleg motort – a kombiemeltyű a gázemeltyű működtetésekor üzemi állásba ugrik.

Indítócsappantyú zárva – ebben az állásban kell indítani a hideg motort.

A kombiemeltyű beállítása

A kombiemeltyű üzemi állásból **I** az indítócsappantyú zárt állásába való átállításához egyidejűleg nyomja le a

gázemeltyűzárat és a gázemeltyűt, majd tartsa lenyomva azokat – ezután állítsa be a kombiemeltyűt.

A startgáz való beállításához a kombiemeltyűt először az indítócsappantyú zárt állásába kell kapcsolni, majd a startgáz állásba kell nyomni azt.

A startgáz állásba történő átkapcsolás csak az indítócsappantyú zárt állásából lehetséges.

Ha lenyomja a gázemeltyűzárat és egyidejűleg enyhén megérinti a gázemeltyűt, akkor a kombiemeltyű a startgáz állásból üzemi **I** állásba ugrik.

A motor kikapcsolásához állítsa a kombiemeltyűt a Stop **0** állásba.

Indítócsappantyú zárva állás

- hideg motornál
- ha az indítás után gázadáskor a motor leáll
- ha kiürült a tank (a motor leállt)

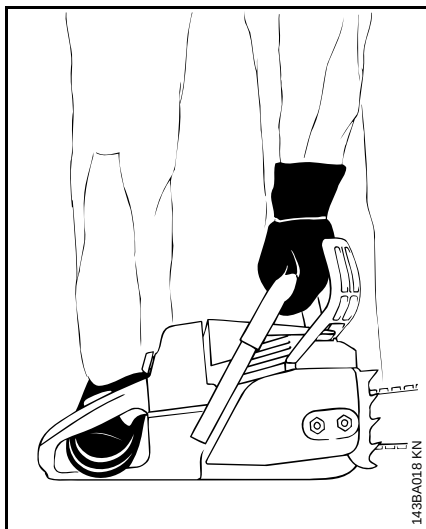
Startgáz állás

- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- az első begyújtást követően
- az égéster átszellőztetése után, ha a motor megszívta magát

A motorfűrésztartása

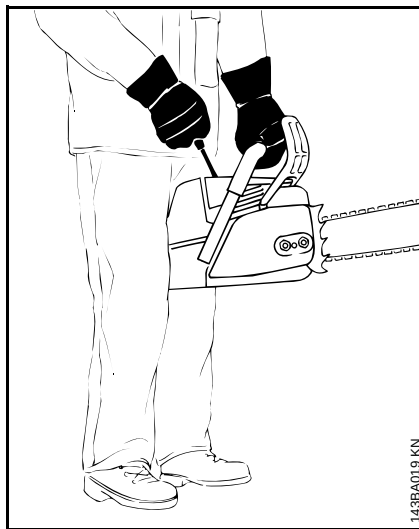
Indításnál kétféleképpen tarthatja a motorfűrészt.

A földön



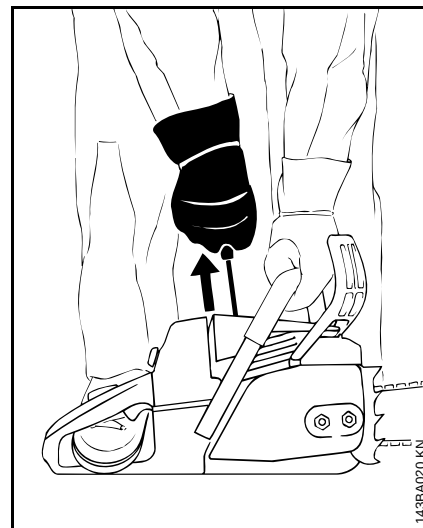
- A motorfűrészst állítsa biztonságosan a földre – az stabilan álljon – a fűrészlánc semmilyen tárgyat nem érinthet, még a földet sem.
- A motorfűrészst bal kézzel a fogantyúcsőnél fogva erősen nyomja a földre – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt.
- Jobb lábbal lépjen a hátulsó fogantyúba.

A térdek vagy a combok között



- Fogja a hátsó fogantyút térdei vagy combjai közé.
- A fogantyúcsövet tartsa erősen bal kézzel – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt.

Berántás

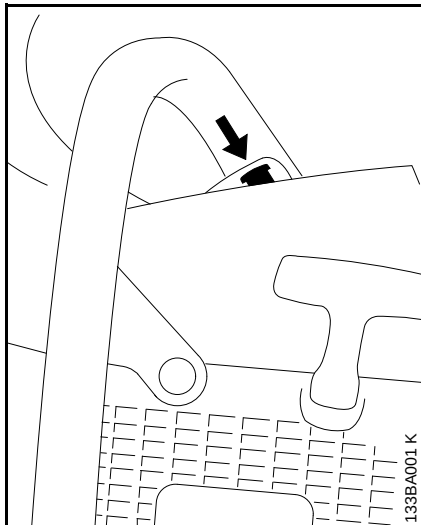


- Jobb kézzel húzza ki a berántófogantyút lassan az első érzékelhető megakadásig – majd húzza meg gyorsan és erőteljesen – miközben lefelé nyomja a fogantyúcsövet – de ne húzza ki a berántókötetet annak végéig – **Szakadásveszély!** Ne engedje visszarándulni az indítófogantyút – függőlegesen vezesse vissza azt, így a berántókötél megfelelően csavarodhat fel.

Új motor esetén, vagy ha hosszabb ideig nem használta a gépet és nincs hozzá kiegészítő kézi üzemanyag-szivattyú, a berántókötélet adott esetben többször ki kell húzni, amíg elegendő üzemanyag nem jut a gépbe.

A motorfűrész beindítása

Csak dekompresszor szelepes kiviteli változatoknál



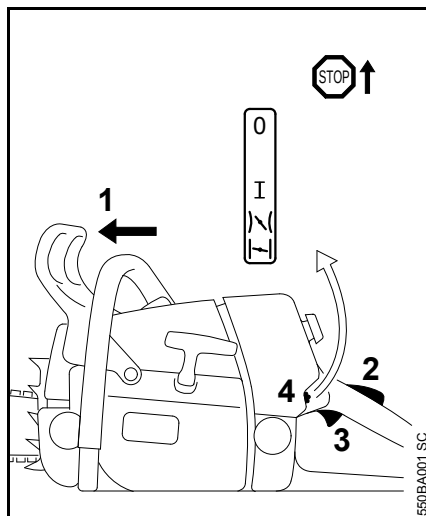
- Nyomja le a gombot, mire a dekompresszor szelep megnyílik.

Az első gyújtásnál a dekompresszor szelep automatikusan zárul. A gombot ezért minden további indítás előtt le kell nyomni.

Minden kivetelnél



A fűrész kilengési zónájában mások nem tartózkodhatnak.



- Nyomja előre a kézvédőt (1) – a fűrészlánc reteszeli.
- Nyomja le egyszerre és tartsa lenyomva a gázemelőzárát (2), valamint a gázemelőt (3), majd állítsa a kombiemelőt (4) a kívánt állásba.

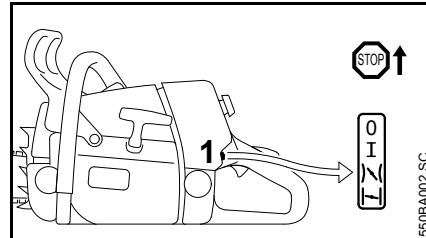
Indítócsappantyú zárva II állás

- hideg motornál (akkor is, ha a motor az indítás után gázadáskor leáll)

Startgáz II állás

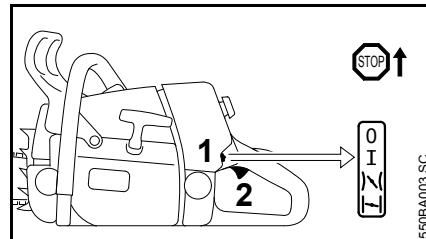
- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be azt.

Az első begyújtást követően

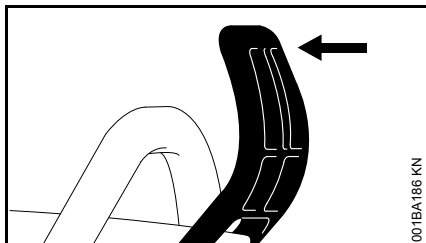


- Állítsa a kombiemelőt (1) Startgáz II állásba.
- Nyomja le a dekompresszor szelep gombját (a felszereltségtől függően).
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be azt.

Amint a motor jár



- Nyomja le a gázemelőzárát és egy pillanatra érintse meg a gázemelőt (2); ettől a kombiemelő (1) üzemi I állásba ugrik, és a motor üresjáratban kezd működni.



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé.

A láncfék kioldva – a motorfűrész használatra kész.



Csak kioldott láncfék esetén szabad gázt adni. A magasabb motorfordulatszám reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével is a kuplung és a láncfék károsodását okozza.

Nagyon alacsony hőmérsékleten

- A motort rövid ideig kis gázadással melegítse.
- Ha szükséges, állítsa át téli működtetésre, lásd: "Téli működtetés".

A motor leállítása

- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.
- Ha szükséges, állítsa át téli működtetésre, lásd: "Téli működtetés".

Ha a motor nem indul be

Ha az első begyújtás után a kombiemeltyű nem áll át időben az Indítócsappantyú zárt ↯ állásából a Startgáz ↯ állásba, akkor valószínűleg megszívta magát a motor.

- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.
- Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- Szárítsa ki a gyújtógyertyát.
- Húzza meg többször a berántószerkezetet – az égéstér átszellőztetése céljából.
- Szerelje vissza a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- Állítsa a kombiemeltyűt Startgáz ↯ állásba – hideg motor esetén is.
- Nyomja le a dekompresszor szelep gombját (a felszereltségtől függően).
- Rántsa be újra a motort.

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk megterhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási időben a megterhelés nem túlságosan nagy feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

Munkavégzés közben



A porlasztót ne állítsuk hígabbra annak érdekében, hogy magasabb teljesítményt érjünk el – a motor esetleg megsérülhet – lásd "Porlasztó beállítása".



Gázadagolás csakis oldott láncfék esetén. A magasabb fordulatszám leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük

Egy új fűrészláncot gyakrabban utána kell feszíteni, mint azt, mely már hosszabb ideje működtetett.

Hideg állapotban

A fűrészlánc a vezetőlemez alulsó részére fekdjön fel, míg kézzel a vezetőlemez felett kihúzható. Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni – lásd "Fűrészlánc feszítése".

Üzemhőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulsó részén elhelyezkedő meghajtótágok nem léphetnek ki a horonyból – a fűrészlánc különben lecsúszhat. A fűrészlánc utánfeszítése – lásd "Fűrészlánc feszítése".



A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassuk még üresjáratú fordulaton, míg a hő nagy része a hideg légáramlattal levezetődik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg túlságosan a hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

- A fűrészláncot lazítsuk, ha annak feszítése a munkavégzés közben az üzemhőmérsékleten történt



A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítani kell! A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Ha a gép rövid időre leállított

A motort engedjük lehűlni. A berendezést a következő használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tároljuk.

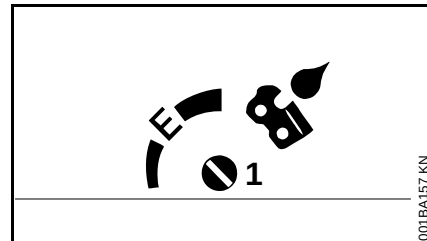
Ha a gép hosszabb időre leállított

lásd "A berendezés tárolása"

Olajmennyiség beállítása

A beállítható olajszivattyú külön rendelhető felszerelés.

A különböző vágáshosszak, fafajták és munkatechnikák szerint a szükséges olajmennyiség változó.



A beállítócsapszeggel (1) (a gép alsó részén) a szállított olaj mennyisége szükség szerint szabályozható.

Az E-matic-beállítás (E), középső szállított olajmennyiség –

- A beállítócsapszeget forgassuk az „E” (E-matic-helyzetbe)

A szállított olajmennyiség növelése –

- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásának irányába

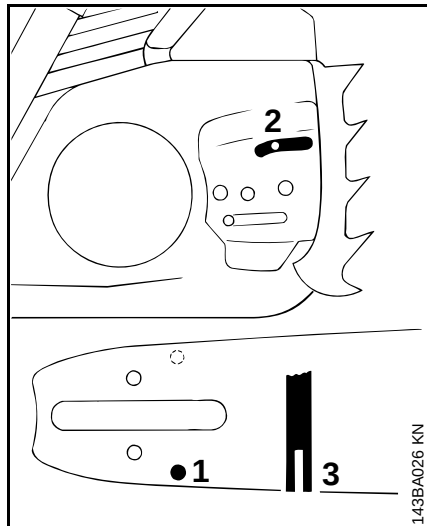
A szállított olajmennyiség csökkentése –

- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásával ellentétesen



A fűrészlánc legyen mindig lánckenőolajjal benedvesítve.

Vezetőlemez rendbentartása



- A vezetőlemezt fordítsuk meg – a fűrészlánc minden egyes élezése után és mindig, ha a fűrészláncot kicseréltük – így az egy oldali elkopás elkerülhető, mindennek előtt az átfordulatnál és az alsó részen
- Az olajbelépési furatot (1), az olajkilépési csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3) rendszeresen tisztogassuk meg
- A horonymélység nagyságát mérjük meg – az élezősablon (külön rendelhető tartozék) mérési eszközével – azon a részen, ahol a futórész elkopása a legnagyobb mértékű

Lánc típus	Láncfelosztás	Minimális horonymélység
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

Ha a horony nem ilyen mély legalább:

- A vezetőlemezt cseréljük ki

A meghajtótagok máskülönben a horony alapján sűrűdést okoznak – a fogláb és az összekötőtagok nem fekszenek fel a vezetőlemez futórészen.

Levegőszűrő rendszer

A levegőszűrő rendszer különféle szűrők beszerelésével a legkülönbébb üzemfeltételeknek megfelelően beállítható. Az átszerelés nagyon egyszerűen történik.

A motoros berendezés a kivitelnak megfelelően vagy a szövetszűrővel, vagy egy Vlies-szűrővel ellátott.

Szövet-szűrő

Normális működtetési feltételek esetén és téli működtetéshez

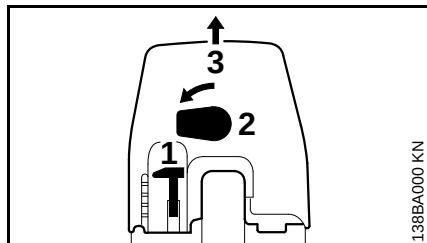
Vlies-szűrő

Száraz, nagyon poros alkalmazáskor

Levegőszűrő tisztítása

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

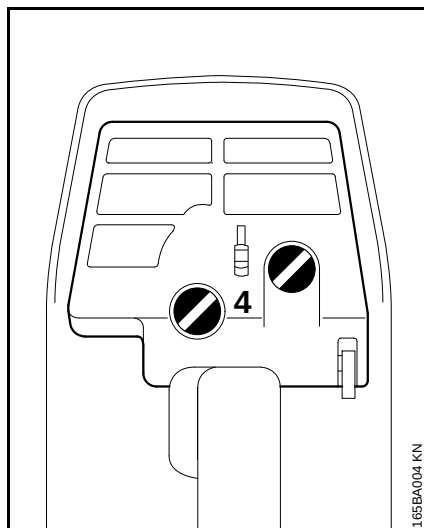
A gázosítószekrény fedelének levétele



- Állítsa a kombiemeltyűt (1) Stop 0 állásba.
- Forgassa el 90°-al balra a hátsó kar (2) feletti gombot.
- A gázosítószekrény fedelét (3) felfelé húzza le.

A levegőszűrő kiszemelése

- A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



- Csavarja ki a csavart (4).
- Vegye ki a szűrőt és válassza el egymástól a szűrőfeleket.

A levegőszűrő tisztítása

- Porolja ki a szűrőt, vagy fúvassa ki azt belülről kifelé sűrített levegővel.

Makacs szennyeződés esetén:

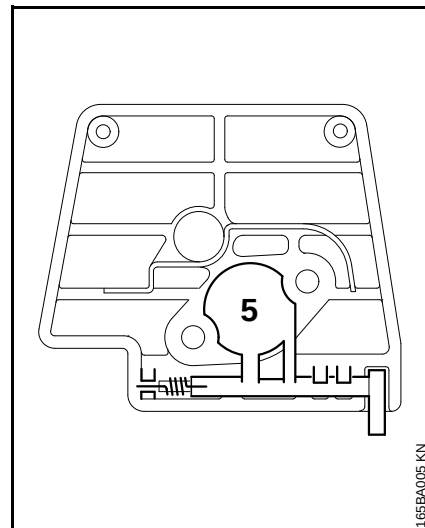
- Mossa ki a szűrőt speciális STIHL tisztítószerrel (külön rendelhető tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony tisztító folyadékban (pl. meleg szappanos vízben), majd szárítsa meg azt.



A gyapjuszűrőt nem szabad kikefélni!

- A sérült szűrőt feltétlenül ki kell cserélni.

A levegőszűrő beépítése



- Ügyeljen arra, hogy szabályosan tegye be az indítócsappantyút (5) a rugóval.
- Szerelje vissza a szűrőt.
- Szerelje vissza a gázosítószekrény fedelét.

A gázosító beállítása

Alapismeretek

A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

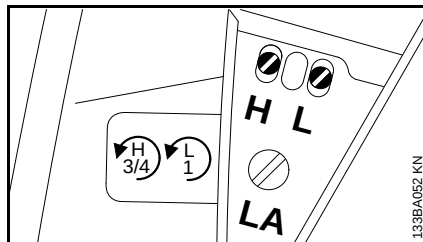
A főállítócsavar beállításával a terhelés nélküli motor teljesítményét és maximális fordulatszámát szabályozzuk.



Ha a beállítás túl híg, akkor a hajtómű könnyen megsérülhet kenési elégtelenség és túlmelegedés miatt!

Alapbeállítás

- A motor leállítása
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.
- A szikravédőrácsot (országától függően van beszerelve) a kipufogóban ellenőrizze – ha szükséges, akkor tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen (max. 3/4 fordulattal).
- Az üresjárat beállítócsavart (L) csavarja be óvatosan az óramutató járásának irányába – az ütközésig – azután csavarja vissza azt 1 fordulattal.

Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll

- Végezze el az üresjárat beállítócsavar (L) standardbeállítását.
- Fordítsa el annyira az üresjárat ütközőcsavart (LA) az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a fűrészlánc megmozduljon – azután 1/4 fordulattal fordítsa vissza azt.

A fűrészlánc üresjáratban is forog

- Végezze el az üresjárat beállítócsavar (L) standardbeállítását.
- Fordítsa el annyira az üresjárat ütközőcsavart (LA) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a

fűrészlánc éppen leálljon – azután 1/4 fordulattal fordítsa tovább ugyanabba az irányba.



Ha a fűrészlánc a beállítás után nincs nyugalmi helyzetben az üresjárat fordulatszámán, akkor szakszervizben javíttassa meg a motorfűrész.

A fordulatszám az üresjárat fordulatan nem egyenletes; a gyorsulás rossz (az üresjárat beállítócsavar standard beállítása ellenére).

- Az üresjárat keverék túl sovány – az üresjárat beállítócsavart (L) forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, annyira, hogy a motor egyenletesen járjon és jól gyorsuljon.

Az üresjárat beállítócsavar (L) beállításának módosítása után általában szükség van az üresjárat ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

A gázosító beállításának módosítása nagyobb tengerszint feletti magasságban vagy tengerszinten történő használatkor

Amikor a motor teljesítménye nem megfelelő, a gázosító beállításának kis mértékű változtatása szükséges lehet:

- Ellenőrizze az alapbeállítást.
- A motort addig járassa, amíg az bemelegszik.
- A fő állítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (hígabb) (max. az ütközésig).

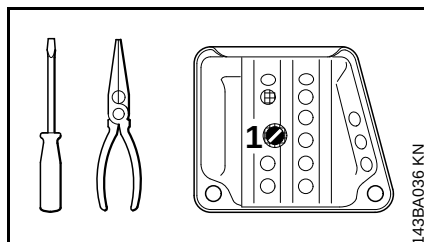


Túl sovány keverék beállítása esetén fennáll veszélye annak, hogy a hajtómű elégtelen kenés és túlmelegedés miatt károsodik.

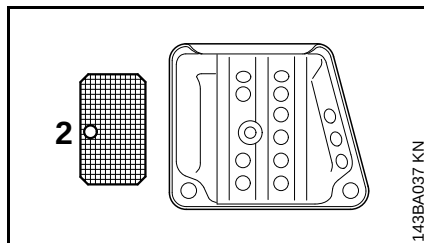
Szikravédőrács a hangtompítóban

Néhány országban a kipufogó szikravédőráccsal van felszerelve.

- Ha a motor teljesítménye csökken, akkor ellenőrizze a kipufogóban lévő szikravédőrácsot.
- Várja meg, amíg a kipufogó lehül.



- Csavarja ki a csavart (1).



- Húzza ki a szikravédőrácsot (2).
- Tisztítsa meg, károsodás, vagy erős elszennyeződés esetén pedig cserélje ki a beszennyeződött szikravédőrácsot.
- Ismét tolja be a szikravédőrácsot.
- Csavarja be a csavart.

Kipufogó katalizátor

A kipufogógáz katalizátorral (a felszerelésnek megfelelően) ellátott motoros berendezések működtetéséhez csakis ólommentes üzemanyagból és **STIHL kétütemű motorolajokból** vagy ugyanolyan értékű kétütemű-motorolajokból 1 : 50 keverési arányban elkészített üzemanyagkeveréket használjunk – lásd "Üzemanyag".

A hangtompítóban bennefoglalt kipufogógáz katalizátorral a kipufogófüstben tartalmazott káros anyagok mennyisége csökkentett.

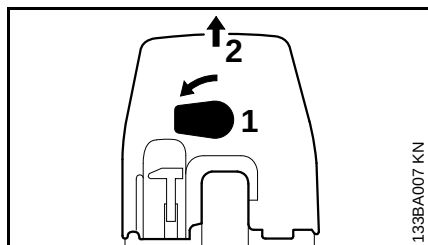
A porlasztó megfelelő beállítása (amennyiben beállítható) és a benzin és a kétütemű-motorolaj keverési arányának pontos betartása nagyon fontos a kipufogógázban tartalmazott káros anyagok csökkentése miatt, valamint a katalizátor tartóssága érdekében.

Gyújtógyertya

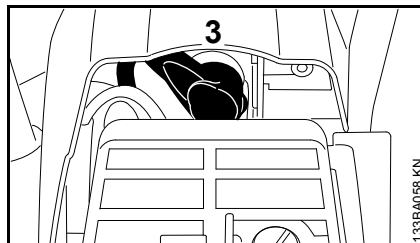
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszерelése

- Állítsa a kombiemeltűt Stop 0 állásba.

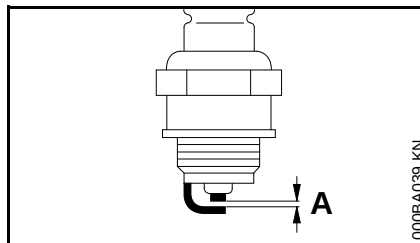


- Forgassa el 90°-al balra a hátsó kar (1) feletti gombot.
- A gázosítószekrény fedelét (2) felfelé húzza le.



- A gyújtógyertya dugaszát (3) húzza ki.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

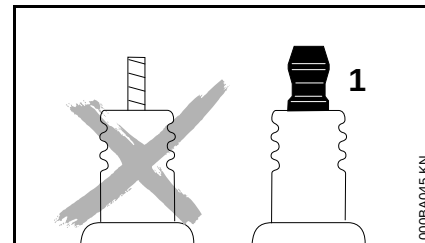
A gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektrodátávolságot (A) ellenőrizzük, és ha szükséges, állítsuk utána, a távolság nagyságára vonatkozóan – lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



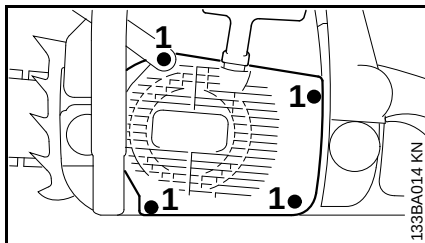
A külön csatlakozóanyával (1) rendelkező gyújtógyertya esetén a csatlakozóanyát feltétlenül csakavozzuk fel a csavarmenetre és **erősen** húzzuk meg – a szikraképződés miatt **tűzveszély!**

A gyújtógyertya beszerelése

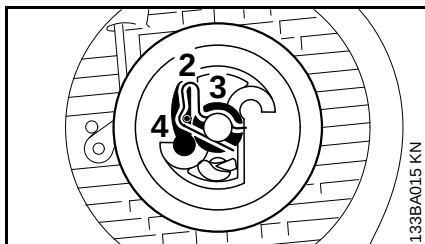
- Csavarja be a helyére a gyújtógyertyát, a gyertyadugaszt pedig nyomja rá kattanásig a gyertyára.
- Szerelje vissza a gázosítószekrény fedelét.

Indítókötél / visszahúzórugó cseréje

Az indítókötél cseréje



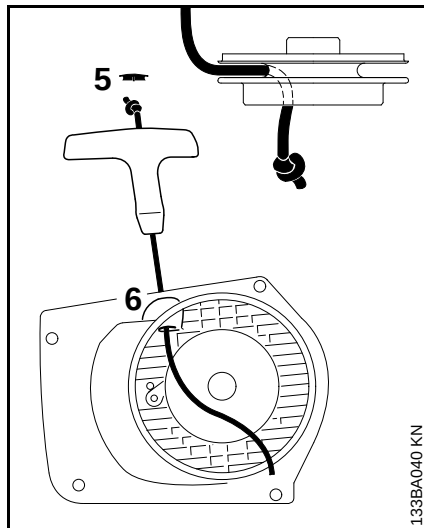
- A csavarokat (1) csavarozzuk ki
- A kézvédőt nyomjuk felfelé
- A szellőzőház alsó részét húzzuk el a forgattyúsháztól és vegyük le lefelé irányba



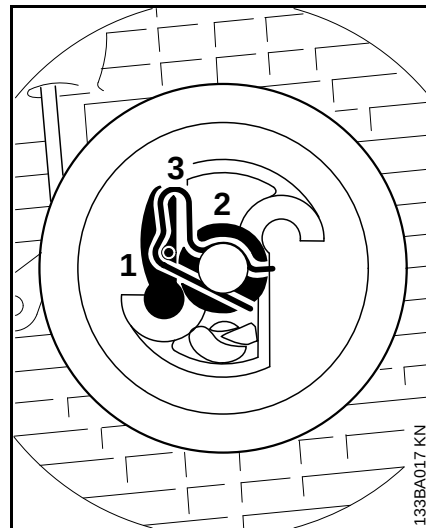
- A rugókapcsot (2) nyomjuk le
- A kötélorsót a tárcsával (3) és a kallantyúval (4) együtt óvatosan húzzuk le



A visszahúzórugó kiugorhat –
Sérülésveszély.

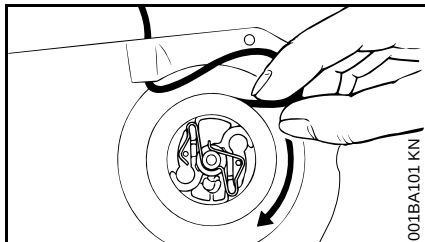


- A kupakot (5) emeljük ki a fogantyúból – csak ElastoStart-tal ellátott fogantyú esetén
- A kötel maradványait távolítsuk el a kötélorsóból és az indítófogantyúból – az ElastoStart-tal ellátott kivitelek esetén ügyeljünk arra, hogy a hüvely ne tolódjon ki a fogantyúból
- Az új indítókötélen hozzunk létre egy egyszerű csomót és húzzuk át felülről a fogantyún és a kötelvezető hüvelyen (6) keresztül
- A kupakot nyomjuk bele újból a fogantyúba
- Az indítókötelet húzzuk a kötélorsón keresztül egy egyszerű csomóval biztosítsuk



- A kötélorsó csapágyfuratát gyantamentes olajjal nevesítsük be
- A kötélorsót helyezzük rá a tengelyre – forgassuk kissé ide-oda, míg a visszahúzórugó fülecse bekattan
- A kallantyút (1) helyezzük bele újból a kötélorsóba és a tárcsát (2) helyezzük rá a tengelyre
- A rugókapcsot (3) szintén nyomjuk a tengelyre és nyomjuk rá a kallantyú csapjára – a rugókapocs az óramutató járásának irányába mutasson – mint a képen

A visszahúzórugó feszítése

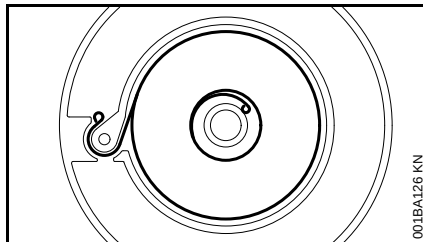


- A lecsavarozott indítókötéllel képezzünk egy hurkot és a kötélorsót forgassuk el azzal hat fordulatnyit a nyíl irányába
- A kötélorsót fogjuk meg – az összekuszálódott indítókötelet húzzuk ki és rendezzük
- A kötélorsót engedjük el
- Az indítókötelet lassan engedjük utána – úgy, hogy az a kötélorsóra felcsavarodhasson

Az indítófogantyú húzódjon erősen a kötélfüvelybe. ha a fogantyú oldalra dől: A rugót még egy további fordulattal feszíteni kell.

- Teljesen kihúzott kötélen esetén a kötélorsó még egy fél fordulattal tovább forgatható legyen. Ha ez nem így lenne, akkor a rugó túlságosan feszített – Törésveszély!
- A kötélorsóról vegyünk le egy menetnyit
- A szellőzőházat szereljük fel újból

A törött visszahúzórugó cseréje



- A kötélorsót szereljük ki, "Az indítókötél cseréje" fejezetben leírtak szerint



A rugó törött alkatrészei még előfeszítettek lehetnek és emiatt hirtelen elugorhatnak a házból történő kiemeléskor – Sérülésveszély! Viseljük arcvédőt és védőkesztyűt

- A rugó törött darabjait óvatosan emeljük ki
- A tartalék rugót néhány csepp gyantamentes olajjal nedvesítsük be
- A rugóházat és a rugó darabjait vegyük ki
- Az új rugóházat a fenékrésszel felfelé helyezzük be – a külső rugófülecset helyezzük fel a peceknél
- A kötélorsót szereljük fel újból és a visszahúzórugót feszítsük
- A szellőzőházat helyezzük fel újból és csavarozzuk be

Ha a rugó kiugrott a rugóházból: helyezzük be újból – az óramutató járásával ellentétesen – kívülről befelé.

A berendezés tárolása

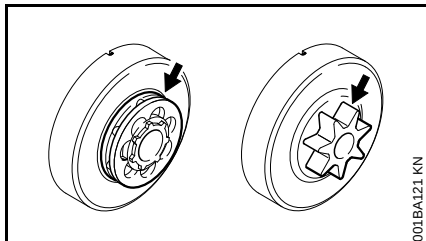
Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítsük ki és tisztogassuk meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsuk el
- A porlasztót járatással ürítsük, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A fűrészláncot és a vezetőlemezt vegyük le, tisztogassuk meg és fújjuk be védőolajjal
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- Ha biológiai láncenőolajat használunk (pld. STIHL BioPlus-t) a kenőolaj tartályt töltsük fel teljesen
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tároljuk. Ügyeljünk arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- Szerelje le a lánckerékfedelelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.
- A láncféket oldja – a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé.

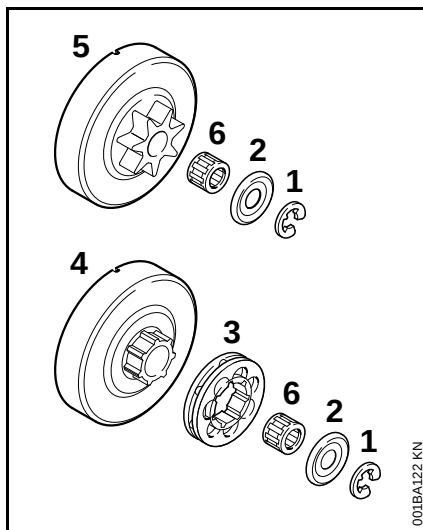
A lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználódása után vagy már hamarabb.
- Ha a bejáratási nyomok (nyilak) nagysága 0,5 mm-nél mélyebb – különben csökken a fűrészlánc élettartama – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzőablont (külön tartozék).

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A STIHL cég eredeti STIHL lánckerek alkalmazását ajánlja; így biztosított a láncfék legoptimálisabb működése.



- A biztosítótárcsát (1) a csavarhúzóval nyomja le.
- A tárcsát (2) vegye le.
- A csillagkereket (3) húzza le.
- Vizsgálja meg a menetsztoppát a kupplungdobnál (4) – erős kopás esetén a kupplungdobot is cserélje.
- A kupplungdobot vagy a szelvénylánckereket (5) a tűgörgős kosárral (6) együtt húzza le a forgattyústengelyről – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőüzarat.

A profilánkerék/a csillagkerék beszerelése

- A forgattyústengely csomját és a tűgörgős kosarat tisztogassa meg és zsírozza be STIHL kenőzsírral (külön rendelhető tartozék).
- A tűgörgős kosarat tolja fel a forgattyústengely csomjára
- A kupplungdobot ill. a szelvénylánckereket a helyezés után kb. 1 fordulattal forgassa el, hogy az olajszivattyú meghajtásához szükséges menesztő bekattanjon – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőüzarat.
- Helyezze fel a csillagkereket – a lyukacsos részek kifelé mutassanak.
- A tárcsát és a biztosítótárcsát helyezze vissza a forgattyústengelyre.

Fűrészlánc ápolása és élezése

Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásmínőséget és fokozott kopást okoz.

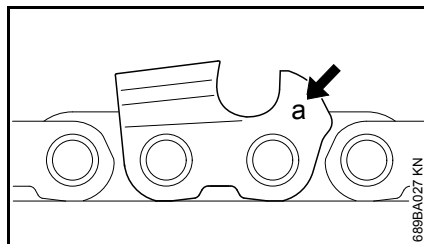
- Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedezett-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott lánctagokat, és az újakat igazítsa hozzá a többi lánc tag alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.



Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szögeket és méreteket. Ha a fűrészlánc rosszul élezett – mindenképp előtt a túl alacsony mélységhatároló miatt – akkor nagyobb a veszélye a motorfűrész visszacsapódásának – **Sérülésveszély!**

Láncosztás



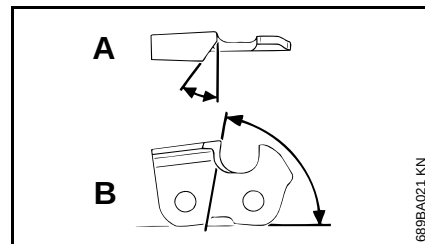
A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélységhatárolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás	Hüvelyk	mm
7	1/4 P	6,35	
1 vagy 1/4	1/4	6,35	
6, P vagy PM	3/8 P	9,32	
2 vagy 325	0.325	8,25	
3 vagy 3/8	3/8	9,32	
4 vagy 404	0.404	10,26	

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

Élezési és homlokszög



A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezik. Kivételt képeznek a hosszoló fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszoló fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

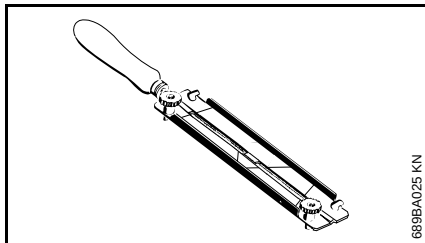
B Homlokszög

Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PMC3, 26 RMC3, 36 RMC	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RSC, 36 RSC3	30	60
Hosszoló fűrészhez való láncok, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

Reszelőtartó

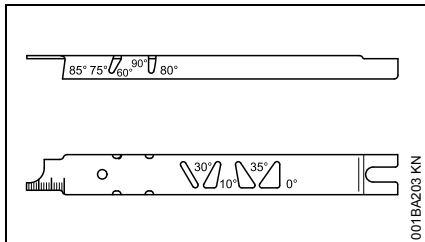


● Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon! Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

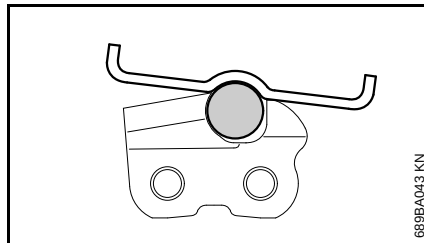
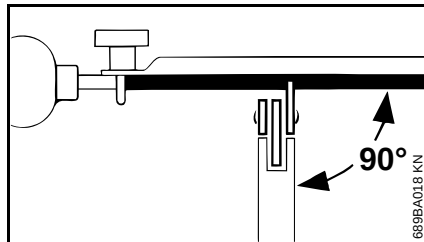
A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységhatároló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemezt.
- A fűrészláncot blokkolja le – a kézvédőt húzza előre.
- A fűrészlánc továbbhúzásához a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé: A láncfék kioldott. A Quickstop Super láncfék rendszer esetén nyomja meg a gázemeltűzárát is.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez legtöbbször elegendő két-három reszelőhúzás.



- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón

levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységhatárolóra.

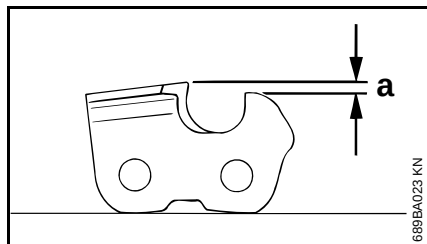
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzásakor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelősablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

A mélységhatároló távolsága



A mélységhatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

a A mélységhatároló és a vágóél közti névleges távolság

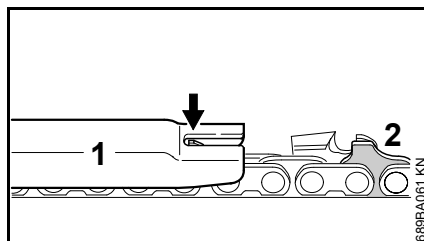
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás		Mélységhatároló	
Hüvelyk	(mm)	Távolság (a)	
mm		mm	(hüvelyk)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

A mélységhatároló utánreszelése

A mélységhatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységhatároló távolságát.

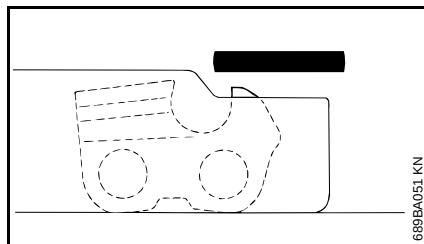


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelőablont (1) és nyomja azt a vizsgálándó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlnyúlik a reszelőablonton, akkor után kell reszelni azt.

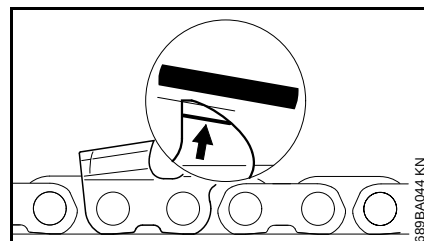
Fűrészláncok bütykös vezetőszelemmel (2) – a ütkös vezetőszelem (2) felső része (szervizjelöléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.



A bütykös vezetőszelem további felületének megmunkálása tilos, mert az a motorfűrész visszacsapódásának veszélyét növelheti.



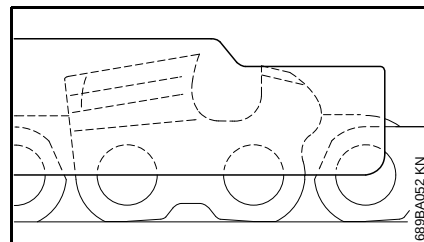
- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelőablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyílal jelölve) ferdére – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.



A túl alacsonyan kialakított mélységhatároló miatt a motorfűrész könnyebben visszacsapódik.



- Helyezze a reszelőablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelőablonnal.

- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

Élezőszerszámok (külön tartozék)

Láncosztás		Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő	Reszelőtartó	Reszelősablon	Lapos reszelő	Élezőkészlet ¹⁾
Hüvelyk	(mm)	mm	(hüvelyk)	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 - - -
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1030

¹⁾ Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablon.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősen gyantásodó fafajták, trópusi fafajták, stb.) és ha a gép napi igénybevétele hosszabb ideig tart, a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsük le. Ha a gép használata csak alkalmanként történik, a megadott időközök hosszabbak is lehetnek.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után ill. naponta	Az üzemanyagtartály minden feltöltése után	Hetenként	Havonta	Évente	Zavar esetén	Károsodás esetén	Ha szükséges
Teljes berendezés	Szemrevételezés (Állapot, tömítés)	X		X						
	Tisztítás		X							
Gázemelő, gázemelőzár, Choke-emelő, indítócsappantyú emelője, stop-kapcsoló, kombi-emelő (a felszerelésnek megfelelően)	Működés ellenőrzése	X		X						
Láncfék	Működés ellenőrzése	X		X						
	Ellenőrzés a szakkereskedés által ¹⁾									X
Szívófej/szűrő az üzemanyagtartályban	Ellenőrzés					X				
	Tisztítás, szűrőbetét cseréje					X		X		
	Csere						X		X	X
Üzemanyagtartály	Tisztítás					X				
Kenőolajtartály	Tisztítás					X				
Lánckénés	Ellenőrzés	X								
Fűrészlánc	Ellenőrzés, az élezettségre ügyeljünk	X		X						
	A láncfeszesség ellenőrzése	X		X						
	Élezés									X
Vezetőlemez	Ellenőrzés (Elhasználódottság, károsodás)	X								
	Tisztítás és megfordítás									X
	Leélezés				X					
	Csere								X	X
Lánckerék	Ellenőrzés				X					
Levegőszűrő	Tisztítás							X		X
	Csere								X	
Rezgéscsökkentő elemek	Ellenőrzés	X						X		
	Csere a szakkereskedés által ¹⁾								X	

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősen gyantásodó fafajták, trópusi fajták, stb.) és ha a gép napi igénybevétele hosszabb ideig tart, a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsük le. Ha a gép használata csak alkalmanként történik, a megadott időközök hosszabbak is lehetnek.		Munkakezdés előtt	Munkavégzés után ill. naponta	Az üzemanyagtartály minden feltöltése után	Hetenként	Havonta	Évente	Zavar esetén	Károsodás esetén	Ha szükséges
Hűtőlevegő beszívónyílása	Tisztítás		X							
Hengerbordák	Tisztítás		X			X				
Porlasztó	Üresjárat fordulat ellenőrzése – a fűrészlánc eközben nem mozoghat	X		X						
	Üresjárat fordulat beállítása									X
Gyújtógyertya	Elektrodatávolság utánállítása							X		
	Csere 100 üzemóra leteltével									
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve beállítócsavarok) ²⁾	Utánhúzás									X
Szikravédőrács a hangtompítóban (csak országtól függően beszerelt)	Ellenőrzés ¹⁾							X		
	Tisztítás, ha szükséges, csere ¹⁾								X	
Láncfogó	Ellenőrzés	X								
	Csere								X	
Biztonsági felragasztás	Csere								X	

¹⁾ A STIHL-cég a STIHL-szakkereskedést ajánlja

²⁾ Az előszöri használatbavételnél a Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménynagyságtól) a hengerlábcsavart 10 - 20 órai működtetés után erősen utána kell húzni

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

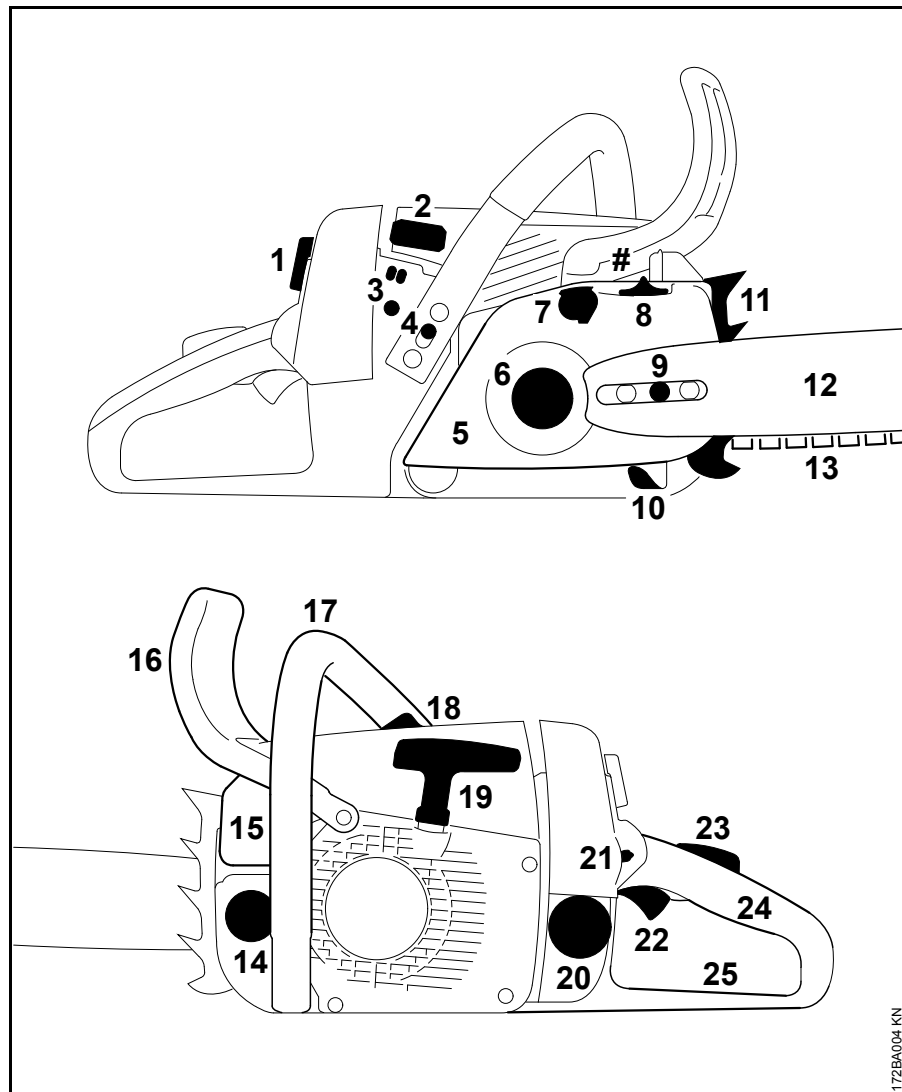
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitettek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

Fontos alkotórészek



- 1 A gázosítószelekrény-fedél zárszerkezete
- 2 Gyújtógyertya dugasz
- 3 A gázosító beállítócsavarjai
- 4 A fogantyúfűtés kapcsolója (a felszereltségtől függően)
- 5 Lánckerékfedél
- 6 Lánckerék
- 7 Láncfék
- 8 Feszítőkerék a gyorsláncfeszítéshez (a felszereltségtől függően)
- 9 Oldalsó gyorsláncfeszítés (a felszereltségtől függően)
- 10 Láncfogó
- 11 Rönktámasz
- 12 Vezetőlemez
- 13 Oilomatic fűrészlánc
- 14 Olajtankelzáró
- 15 Kipufogó (a konkrét országtól függően szikrafogórácscsal)
- 16 Elülső kézvédő
- 17 Elülső fogantyú (fogantyúcső)
- 18 Dekompresszor szelep (felszereltségtől függően)
- 19 Indítófogantyú
- 20 Üzemanyagtartály-sapka
- 21 Kombiemeltyű
- 22 Gázemeltyű
- 23 Gázemeltyűzár
- 24 Hátsó fogantyú
- 25 Hátsó kézvédő
- # Gépszám

172BA004 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű STIHL motor

MS 260, MS 260 C

Lökettérfogat:	50,2 cm ³
Hengerfurat:	44,7 mm
Dugattyúlöket:	32 mm
Az ISO 7293 szerinti teljesítmény:	2,6 kW (3,5 LE) 9500 1/min esetén
Üresjárat fordulatszám:	2800 1/min
Engedélyezett max. fordulatszám vágókészlettel:	14000 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt érintkező nélküli mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvédett):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektródahézag:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az üzemanyagtartály űrtartalma: 0,46 l

Lánckenés

Fordulatszámfüggő, teljesen automatikus olajszivattyú tolódugattyúval - kiegészítésképpen kézi olajmennyiség-szabályozás

Az olajtartály űrtartalma: 0,29 l

Súly

üzemanyag és vágókészlet nélkül

MS 260:	4,8 kg
MS 260 fogantyúfűtéssel:	5,0 kg
MS 260 fogantyúfűtéssel és katalizátorral:	5,2 kg
MS 260 C láncgyorsfeszítéssel:	4,9 kg
MS 260 C fogantyúfűtéssel és láncgyorsfeszítéssel:	5,0 kg

Vágókészlet

Rollomatic E .325" vezetőlemezek

Vágáshosszak (0,325" osztáshoz)	32, 37, 40, 45 cm
Horonyszélesség:	1,6 mm

Fűrészláncok .325"

Rapid Micro Comfort 3 (26 RMC3), Rapid Micro Comfort (26 RMC) Rapid Super Comfort (26 RSC)	
Osztás:	.325" (8,25 mm)
A vezetőszem vastagsága:	1,6 mm

Lánckerék

7 fogú a 0,325"-hoz

Rollomatic E 3/8" vezetőlemezek

Vágási hossz:	37, 40, 45 cm
Horonyszélesség:	1,6 mm

3/8" fűrészláncok

Rapid Micro Comfort (36 RMC) Rapid Super Comfort (36 RSC) Rapid Super Comfort 3 (36 RSC3)	
Osztás:	3/8" (9,32 mm)
A vezetőszem vastagsága:	1,6 mm

Lánckerék

7 fogú a 3/8" méretűhöz

Zaj- és rezgésértékek

A zaj- és rezgésértékek meghatározása az üresjárat, teljes terhelésű és névleges max. fordulatszámon, ugyanazoknál az alkatrészeknél történik.

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen találhatók.

Zajszint L_{peq} az ISO 7182 szerint

MS 260:	99 dB(A)
MS 260 C:	99 dB(A)
MS 260 fogantyúfűtéssel és katalizátorral:	101 dB(A)

Zajszint L_{weq} az ISO 9207 szerint

MS 260:	111 dB(A)
MS 260 C:	111 dB(A)
MS 260 fogantyúfűtéssel és katalizátorral:	111 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 7505 szerint

Bal fogantyú:	3,6 m/s ²
Jobb fogantyú:	4,1 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-tényező a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,5 dB(A); a rezgési szint K-tényező a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s²

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

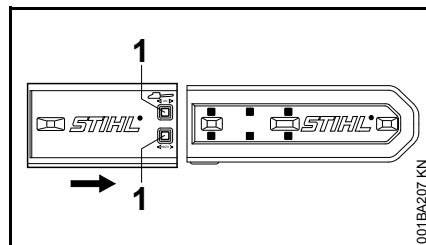
A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Külön rendelhető tartozékok**A fűrészláncvédő**

Ha a motorfűrészszel különböző hosszúságú vezetőlemezeket alkalmazunk, a fűrészláncvédő hosszúsága a sérülések elkerülése érdekében az alkalmazott vezetőlemez hosszúságának megfelelő legyen.

Ha a fűrészláncvédő nem takarja be a teljes vezetőlemezt, egy megfelelő hosszúságú fűrészláncvédő vagy egy fűrészláncvédő meghosszabbítás alkalmazása szükséges.

A kivitelnek megfelelően a fűrészláncvédő meghosszabbítás a géppel együtt szállított, vagy külön rendelhető tartozékként kapható.

A fűrészláncvédő meghosszabbítás felhelyezése

- A fűrészláncvédő meghosszabbítást a reteszekkel (1) toljuk fel a fűrészláncvédőre addig, míg a meghosszabbított fűrészláncvédő a vágáshossznak megfelelő

További külön rendelhető tartozékok

- Reszelőtartó kerek reszelővel
- Reszelősablon
- Ellenőrző-sablonok
- STIHL kenőzsír
- STIHL betöltési rendszer az üzemanyaghoz – a feltankoláskor megakadályozza az üzemanyag elcsepegtetését vagy a tartály túltöltését
- STIHL betöltési rendszer a kenőolajhoz – a feltankoláskor megakadályozza a kenőolaj elcsepegtetését vagy a tartály túltöltését

Az ezzel kapcsolatos és további külön tartozékokra vonatkozó aktuális ismertetések a STIHL szakterekedésben állnak rendelkezésre.

Alkatrészbeszerzés

Kérjük, az alkatrész megrendeléséhez a motoros fűrész eladási megnevezését, a gép számát, és a vezetőlemez és a fűrészlánc számát az itt megjelölt sorokba írja be. Ezáltal az új vágóberendezés vásárlása egyszerűbb.

A vezetőlemez és a fűrészlánc könnyen elkopik. Az alkatrészek megrendeléskor elegendő, ha a motoros fűrész eladási megnevezését, az alkatrész-számot és az alkatrész megnevezését jelöljük meg.

Eladási megnevezés

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gép száma

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vezetőlemez száma

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fűrészlánc száma

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazunk. Más különben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL** írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

A gyártó CE-minőségtanúsítása

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

tanúsítja, hogy az alábbiakban leírt új berendezés

Kivitel:	Motorfűrész
Gyártó:	STIHL
Típus:	MS 260
	MS 260 C
	MS 260 C-B
	MS 260 C-B W
	MS 260-DW
	MS 260-N
	MS 260-W
	MS 260-VW

Sorozatszám: 1121

Lökettérfogat: 50,2 cm³

megfelel a 2006/42/EK, a 2004/108/EK és a 2000/14/EK irányelvekben rögzített előírásoknak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványokkal:

EN ISO 11681-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 9207 sz. szabványnak megfelelően történt.

Mért zaj teljesítményszint

valamennyi MS 260:	113 dB(A)
leszámítva:	
MS 260-DW:	114 dB(A)

Garantált zaj teljesítményszint

valamennyi MS 260: 114 dB(A)

leszámítva:

MS 260-DW: 115 dB(A)

A termék EK minősítését végezte:

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle

für Land- und Forsttechnik (NB 0363)

Max-Eyth-Weg 1

D-64823 Groß-Umstadt

A tanúsítvány száma

K-EG-2009/3390

A műszaki iratok helye:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

A gép gyártási éve és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2010. 08. 11.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

nevében

Elsner

Osztályvezető,

Termékcsoporthoz tartozó igazgatóság

Minőségi bizonyítvány



Az összes STIHL-gyártmány a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelő.

Egy kívülálló vállalat által kiállított bizonyítvánnyal igazolt az, hogy valamennyi gyártmány az áru továbbfejlesztése, alapanyag tartalma, gyártási eljárások, összeszerelés, dokumentáció és vevőszolgálat által nyújtott szolgáltatások szempontjából a szigorú nemzetközi ISO 9001 minőségi rendszer előírásainak megfelelő.

0458-172-1121

ungarisch



www.stihl.com



0458-172-1121