

STIHL®

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2
Biztonsági előírások és munkatechnika	2
Munkatechnika	8
A fűvóberendezés kiegészítése	10
A szívófelaprító komplett összeszerelése	11
Üzemanyag	13
Üzemanyag betöltése	14
Motor beindítása / leállítása	15
Levegőszűrő tisztítása	17
A gázosító beállítása	18
Gyújtógyertya	20
Motor működése	21
Beindító berendezés	21
A berendezés tárolása	22
Karbantartási és ápolási tanácsok	23
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	24
Fontos alkotórészek	25
Műszaki adatok	26
Külön rendelhető tartozékok	27
Javítási tanácsok	27
Eltávolítása	28
A gyártó CE-minőségtanúsítása	28

Eredeti használati utasítás

Körméntesen fehérített papírra nyomtatott.
A nyomdai hibák növényi olajokkal tartalmaz. a papír újból felhasználható.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2014
0458-296-1121-D-VAT.A14.
0000006593_002_H

STIHL®

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Tisztelt vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL cég minőségi áruját vásárolta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű, jó minőséget biztosító módszerekkel készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal minden probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

Ehhez a használati utasításhoz

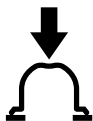
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a

gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



A motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.



Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlóké előírásait.

Aki először dolgozik a berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

A berendezéssel fiatalok nem dolgozhatnak – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti képzésben részesülnek.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy senki se legyen veszélyeztetve. A berendezéshez mások ne férhessenek hozzá.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A berendezést csakis olyan személyeknek adja át vagy kölcsönözze, akik ezt a kivittelt és annak kezelését jól ismerik – a használati utasítást is adja át minden esetben.

A zajos működésű motoros gépek használata az adott országban és a helyileg érvényes előírásoknak megfelelően korlátozás alá eshet.

A berendezés üzemeltetésére csak akkor kerüljön sor, ha annak összes alkotórésze sértetlen.

A berendezés tisztításához ne használjon magasnyomású tisztítókészüléket. Az erős vízszugár megrongálhatja a berendezés alkatrészeit.

Tartozékok és pótalkatrészek

Csakis olyan vágószerszámokat vagy adaptereket használjon, amelyek használata a STIHL cég ehhez a motoros berendezéshez engedélyezett, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak kiváló minőségű alkatrészeket vagy tartozékokat szabad használni. Különben balesetek történhetnek, vagy károsodhat a berendezés.

A STIHL cég eredeti STIHL alkatrészek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

Fizikai alkalmasság

Aki a berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban.

Aki egészségügyi okok miatt nem erőltetheti meg magát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy a motoros berendezéssel történő munkavégzés lehetséges-e számára.

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

Alkohol fogyasztása után, gyógyszerek bevétele után, amelyek a reakcióképességet csökkentik, vagy drogok használata után, tilos a berendezéssel dolgozni.

Alkalmazási területek

A fűvóberendezés lomb, levágott fű, papír és hasonlók eltávolítására használható, pl. kertekben, sportpályákon, parkokban, vagy kocsifelhajtókon. A berendezés ösvények tisztára fúvatására is alkalmas fagyban.

A szívófelaprítót levelek és más könnyű, laza és éghetetlen hulladékok felszívására tervezték.

Semmilyen egészségre ártalmas anyagot nem szabad fújni vagy felszívni.

A berendezés alkalmazása más célból tilos, mivel az baleseteket, vagy a berendezés károsodását okozhatja. A berendezésen ne végezzen semmiféle változtatást – ez is baleseteket, vagy a berendezés károsodását okozhatja.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Ez testhez simuló ruházat, egybeszabott kezeslábas, és ne munkaköpeny legyen.



Ne viseljen olyan ruházatot, sálát, nyakkendőt, ékszert, amely a légbeszívó nyílásba juthat. A hosszú haját kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal, stb.).

Viseljen recézett csúszásgátló talpú erős cipőt.



Viseljen védőszemüveget és hordjon "személyi" hallásvédőt – pl. fül dugót.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A berendezés szállítása

Mindig állítsa le a motort.

Járművekben történő szállításkor:

- Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa **le a motort**.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Ha az üzemanyag kilocsant, akkor a berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag, máskülönben azonnal öltözzön át.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**



A feltankolás után a felcsavarható tankelzárót a lehető leghamarabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a berendezés üzembiztos állapotát – tartsa be a használati utasítás megfelelő fejezeteit:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszer tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyag pumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségek vagy sérülések

esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni.

- A gázemelő legyen könnyen mozgatható, és magától álljon vissza üresjáratú állapotba.
- A kapcsoló/kapcsolóemelő legyen könnyen **STOP-ra** ill. **0-ra** állítható
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos vezetéséhez.
- A fűvőberendezést szabályszerűen kell összeszerelni.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ellenőrizze a fűvőkerék és a fűvőház állapotát – lásd az "Alkalmazás" c. részt.

A fűvőház kopása (beszakadások, betörések) a kipattanó idegen anyagok miatt növelheti a sérülésveszélyt. A ventilátorház károsodása esetén keresse fel a szakszervizt – a STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja.

Ne végezzen semmilyen változtatást a kezelőelemeken és a biztonsági berendezéseken.

A berendezést csakis üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A motor beindítása

A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa el a motort.

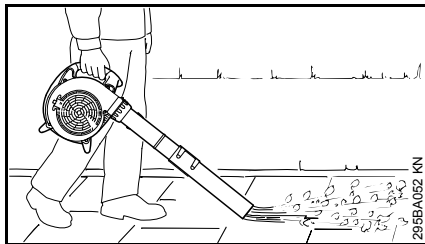
A berendezést csakis egy személy működtetheti – a munkaterületre ne engedjen senki mást – még a beindításkor sem.

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

Csak sík altalajon, szilárd és biztos helyzetben, és a készüléket stabilan tartva végezze az indítást.

A motor beindulásakor a keletkező légáram tárgyakat (pl. köveket) repíthet fel.

A fúvóberendezés használata



A fúvóberendezést egykezi használatra tervezték. A berendezést a gép kezelője jobb kézzel, a kezelőfogantyúnál fogva viheti.

A motoros berendezést mindig erősen tartsa kézben.

Csakis lassan előre haladva dolgozzon – a fúvócső kifújási felületét állandóan figyelje – ne menjen hátrafelé –

Botlásveszély!

! FIGYELMEZTETÉS

A berendezést csak a teljesen felszerelt fúvócsővel szabad működtetni – **Sérülésveszély!**

A kör keresztmetszetű fúvóka mindenk előtt az egyenetlen talajfelületeken történő munkavégzésre alkalmas (pl. mezők és füves területek).

A lapos fúvókával (a berendezéssel együtt szállítjuk, vagy külön rendelhető tartozékként kapható) lapos légáramlat hozható létre, amely nagyon pontosan és célszerűen használható; mindenk előtt a sík felületek tisztító fúvására alkalmas, ha a felület fűrészporral, falevelekkel, vágott fűvel vagy hasonlóval van borítva.

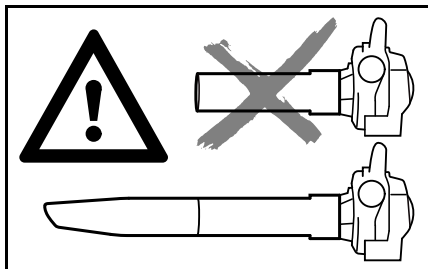
A szívóberendezés használata

Figyelembe kell venni a felszerelésre vonatkozó tanácsokat a használati utasítás megfelelő fejezetében.



A szívófelaprítót két kézzel történő működtetésre tervezték. Ezt a gépet a berendezés kezelője jobb kézzel a kezelési fogantyúnál és bal kézzel a gépház fogantyújánál fogva viheti.

A felfogózsák hevederét akassza bal vállára – keresztben felhelyezni tilos, mivel csak az egy vállra való felakasztás esetén tudja a berendezést a felfogózsákkal együtt a testéről vész helyzetben gyorsan eltávolítani.



A berendezést csak a teljesen felszerelt szívócsővel és a gyújtószákkal szabad működtetni – **Sérülésveszély!**

TUDNIVALÓ

Koptató hatású tárgyak felszippantásakor (mint pl. kavics, kövek, stb.) a fűvókerék és a fűvóház rendkívül nagy kopásnak van kitéve. Az ilyenfajta kopás esetén a szívótéljesítmény erősen csökken. Ebben az esetben forduljon a szakszervizhez. A STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja.

Vigyázat a nedves falevelek felszippantásakor – a fűvórész és az ívcső eldugulhat.



Forró, vagy égő tárgyakat (pl. forró hamut, parázsló cigarettát) felszívni tilos – **Sérülésveszély a tűzveszély miatt!**



A tűzveszélyes anyagok (pl. üzemanyag), vagy a tűzveszélyes anyagokkal átitatott tárgyak felszívása tilos, a tűz vagy a robbanás miatt – **Halálos sérülések veszélye!**

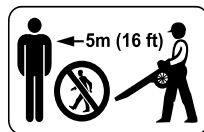


Mielőtt a védőrácsot kinyitná, a motort állítsa le. A védőrács mindig legyen zárva és biztosítva, ha nincs felszerelve a szívócső - a forgó alkatrészek érintése miatt: **Sérülésveszély!** Ezen kívül a motor is könnyen megsérülhet.

Munkavégzés közben

Ha veszély fenyeget ill. vész helyzetben a motort azonnal állítsa le – a kombitolókat / stop-kapcsolót állítsa **STOP** ill. **0** állásba.

A berendezést csakis egy személy működtetheti – a munkaterületre ne engedjen másokat.



A gép 5 m körzetében senki más nem tartózkodhat – az elpattanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**

Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!**

A fűvást soha ne végezze más személyek, vagy állatok irányába – a berendezés kisebb tárgyakat nagy sebességgel elrepíthet – **Sérülésveszély!**

A fűvó- és a szívófelaprítóként történő alkalmazáskor (a szabadban vagy a kertekben) ügyeljen a kisebb állatokra, azokat ne veszélyeztesse.

A berendezést sose működtesse felügyelet nélkül.

Legyen óvatos a jeges talajon, nedvesség, hó, esetén, lejtőkön, egyenetlen felületeken, stb.

Csúszásveszély!

Ügyeljen az akadályokra: a trágyamaradványokra, farönkökre, gyökerekre, árkokra – **Botlásveszély!**

Létrán állva, instabil helyzetben tilos a munkavégzés.

A hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok, és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés **mérgező kipufogógázokat** bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt, vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogófüst hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és annak közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

Ha por keletkezik, mindig viseljen védőmaszkot.

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Munka után a készüléket sík, nem gyúlékony alapzatra tegye. Ne tegye gyúlékony anyagok (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) közelébe – **Tűzveszély!**

A védőrácson vagy a fúvókán keresztül nem szabad semmilyen tárgyat a ventilátorház belsejébe dugni. A fúvóventilátor az ilyen tárgyat nagy sebességgel kidobhatja – **Sérülésveszély!**

Ha a gép járatásakor elváltozásokat észlel (pl. nagyobb mértékű rezgés), akkor a munkát abba kell hagyni és az elváltozás okát meg kell szüntetni.

Ha a berendezés igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások ütés, vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze azt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Beindítás előtt" c. részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. A nem üzembiztos berendezést semmiképpen ne használja tovább. Kétség esetén forduljon márkaszervizhez.

Rezgéshatás

Ha a berendezés hosszabb időn keresztül használt, a kezek rezgés miatti vérkeringési zavarai jelentkezhetnek ("fehér ujjú betegség").

A berendezés használatára vonatkozóan egy általános időszak nem adható meg, mivel az több meghatározó tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek melegek
- munkaszünetek betartásával

A berendezés csak rövid ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges személyi hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony külső hőmérséklet
- az átfogási erő nagysága (az erős átfogás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, hosszú időn át tartó használata esetén, és ha az adott jelek ismételt jelentkeznek (pld. bizsergés az ujjakban) szakorvosi vizsgálat ajánlott.

Karbantartás és javítások

A motoros berendezés rendszeres karbantartása szükséges. Csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni, melyek a használati utasításban szerepelnek. Az összes többi munkát a szakszervizzel végeztessük el.

A STIHL cég azt javasolja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL szakszervizzel végeztesse el. A STIHL szakszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet. Ha ezzel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a szakkereskedéshez, vagy a szakszervizhez.

A STIHL cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak és a berendezés kezelőjének igényei szerintiek.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsa le a motort – sérülésveszély!** – Kivétel: Gázosító- és üresjárati fordulatszám beállítása.

A lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavart gyújtógyertya esetén ne indítsa el a berántó szerkezettel a motort mert a hengeren kívül keletkező gyújtó szikra **tűzveszélyes!**

Ne tartsa, tárolja nyílt láng közelében a motoros készüléket.

A tartályzár szigetelését rendszeresen ellenőrizzük.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd "Műszaki adatok" – alkalmazzunk.

Ellenőrizzük a gyújtókábel (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizzük a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzunk rossz kipufogóval, vagy anélkül – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizzük.

Az üzemzavar elhárításához állítsa le a motort.

Munkatechnika

A szívó-aprító berendezés használata



A szívófelaprítót két kézzel történő működtetésre tervezték. Ezt a gépet a berendezés kezelője jobb kézzel a kezelési fogantyúnál és bal kézzel a gépház fogantyújánál fogva viheti.

A felfogózsák hevederét akassza bal vállára – keresztben felhelyezni tilos, mivel csak az egy vállra való felakasztás esetén tudja a berendezést a felfogózsákkal együtt a testéről veszélyhelyzetben gyorsan eltávolítani.

! FIGYELMEZTETÉS

A berendezést csak teljesen felszerelt szívócsővel és felszerelt gyújtózsákkal szabad működtetni.

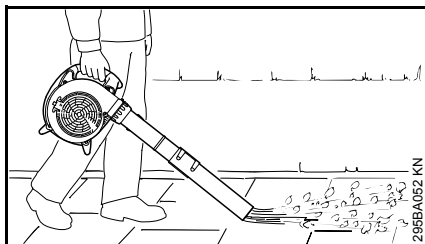
TUDNIVALÓ

Koptató hatású tárgyak felszippantásakor (mint pl. kavics, kövek, stb.) a fúvókerék és a fúvóház rendkívül nagy kopásnak van kitéve. Az ilyenfajta kopás esetén a szívóteljesítmény erősen csökken. Ebben az esetben forduljon a szakszervizhez. A STIHL cég a STIHL szakszervizt ajánlja.

Vigyázat a nedves falevelek felszippantásakor – a fúvórész és az ívcső eldugulhat.

Szabad terepen vagy a kertben végzett szíváskor vigyázni kell az apró élőlényekre.

A fúvóberendezés használata



A fúvóberendezést egykezi használatra tervezték. A berendezést a gép kezelője jobb kézzel, a kezelőfogantyúnál fogva viheti.

FIGYELMEZTETÉS

A berendezést csak kompletten felszerelt fúvócsővel szabad működtetni.

A kör keresztmetszetű fúvóka mindenképp előtt az egyenetlen talajfelületeken történő munkavégzésre alkalmas (pl. mezők és füves területek).

A lapos fúvóka (megtalálható a készletben vagy külön tartozékként kapható) lapos levegőáramot generál, amelyet a célirányosan és ellenőrzött módon lehet alkalmazni; különösen fűrészeléskor visszamaradt forgáccsal, lombbal, levágott fűvel és ehhez hasonlóval borított, szilárd burkolatú felületek tisztára fúvatásakor.

Szombatra terepen vagy a kertben végzett fogváltáskor vigyázni kell az apró élőlényekre.

A fúvási idő minimálisra csökkentése érdekében a fúvatás előtt gereblyével és seprűvel fel kell lazítani a szennyező részecskéket.

Ajánlott munkamódszer a levegő szennyezésének minimálisra csökkentése érdekében:

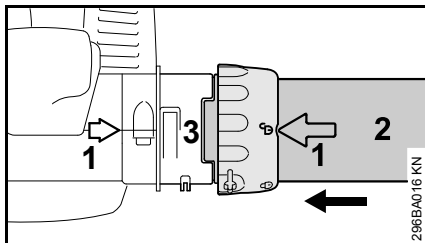
- A porképződés elkerülése érdekében a lefúvatandó felület szükség esetén be kell nedvesíteni.
- Nem szabad a szennyező részecskéket emberekre, különösen gyermekekre, háziállatokra, továbbá nyitott ablak vagy frissen mosott autó irányába fúvatni. A szennyező részecskéket óvatosan kell elfúvatni.
- Az összefúvott piszkot szemetesvödörökben kell összegyűjteni és nem a szomszéd telekre kell átfúvatni azt.

Ajánlott munkamódszer a zaj minimálisra csökkentése érdekében:

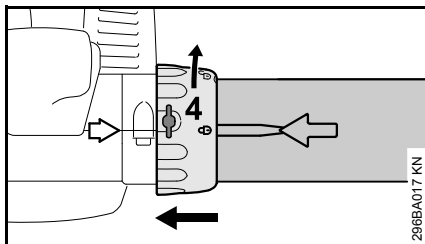
- a motoros berendezéseket ésszerű időpontokban kell használni – nem korán reggel, késő éjszaka vagy a déli pihenő alatt, amikor azok máshova zavarhatnak. Be kell tartani a helyileg előírt időpontokat.
- A fúvógépeket a munkafeladat teljesítéséhez szükséges lehető legalacsonyabb fordulatszámmal kell működtetni.
- A használat előtt ellenőrizni kell a felszerelést, különös tekintettel a kipufogóra, a légbeszívó nyílásokra és a levegőszűrőre.

A fűvőberendezés kiegészítése

A fűvőcső felszerelése

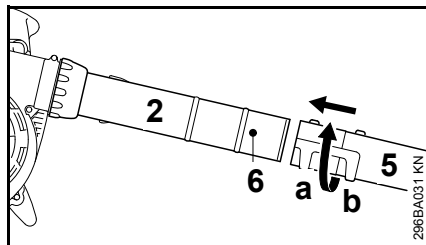


- A nyilakat (1) hozzá fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a ☐ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja be a fűvőcsövet (2) a csőcsonk (3) kivágásába.



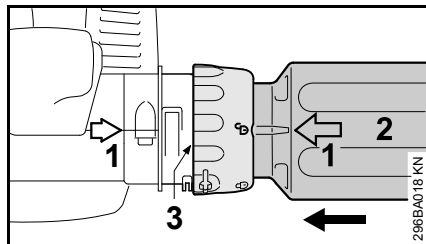
- Ütközésig tolja a hollandi anyát (4) a csőcsonkra.
- Forgassa a hollandi anyát (4) a nyíl irányába, annyira, hogy a ☐ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandianyának hallhatóan be kell kattannia.

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

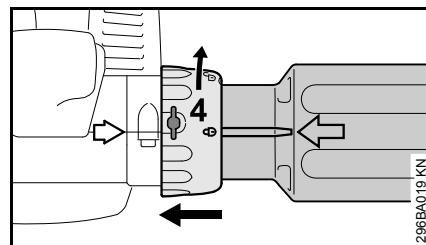


- A szelepet (5) az (a) (hosszú) vagy a (b) (rövid) állásban tolja fel a csapig (6) a fűvőcsőre (2) és reteszelje a nyíl irányában.

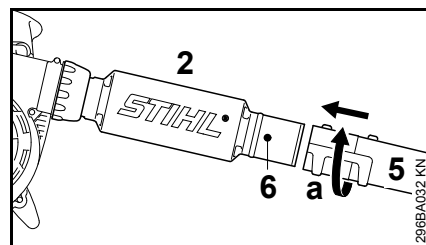
BG 66



- A nyilakat (1) hozzá fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a ☐ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja be a fűvőcsövet (2) a csőcsonk (3) kivágásába.

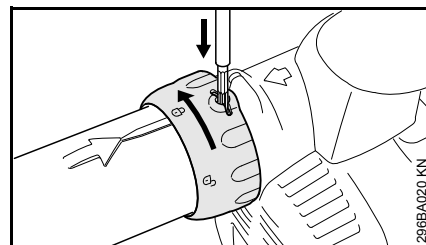


- Ütközésig tolja a hollandi anyát (4) a csőcsonkra.
- Forgassa a hollandi anyát (4) a nyíl irányába, annyira, hogy a ☐ szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandianyának hallhatóan be kell kattannia.



- A szelepet (5) az (a) helyzetben tolja fel a csapig (6) a fűvőcsőre (2) és reteszelje a nyíl irányában.

A fűvőcső leszerelése

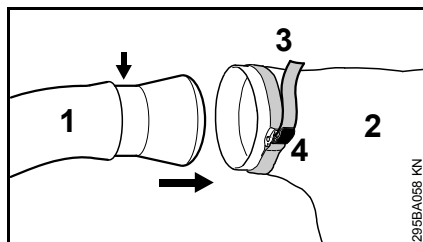


- A motor leállítása

- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- A hollandi anyát forgassa el ütközésig a nyíl irányába.
- A fúvócső levétele

A szívófelaprító komplett összeszerelése

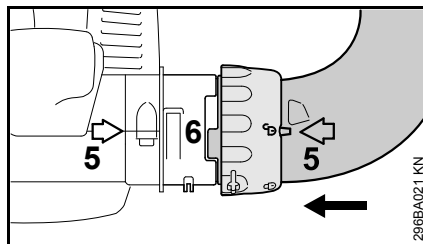
Az ívcső felszerelése




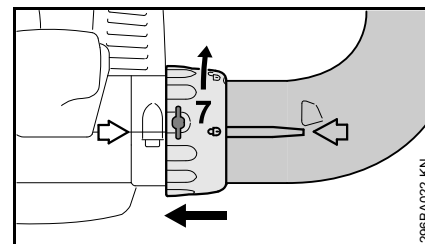
- A csőkönyököt (1) helyezze a felfogósákba (2) a jelölésig (nyílal jelölve).
- A felfogósáknál levő pántot (3) húzza feszesre, a fülecset (4) pedig nyomja le.


TUDNIVALÓ

A felfogósáknál levő cippzár legyen felhúzott, azaz zárt

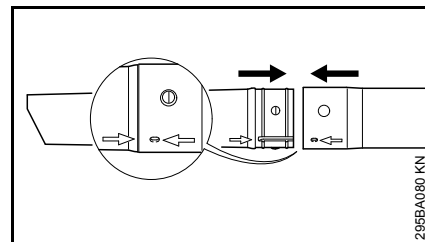


- A nyilakat (5) hozza fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát, úgy, hogy a  szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal.
- Ütközésig tolja a csőkönyököt a csőcsomk (6) kivágásába.



- Ütközésig tolja a hollandi anyát (7) a csőcsomkra.
- Forgassa a hollandi anyát (7) a nyíl irányába, annyira, hogy a  szimbólum egy vonalban álljon a nyilakkal – a hollandi anyának hallhatóan be kell kattannia.

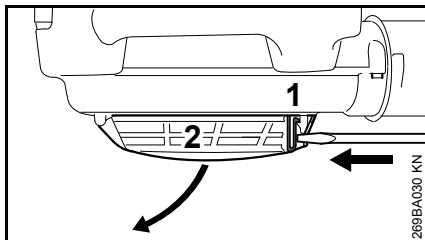
A szívócső kiegészítése



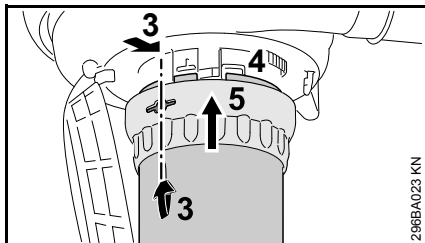
- A szívócsövet és a szívócső-meghosszabbítást hozzuk egy vonalba a nyilaknál, azokat toljuk össze és kattintsuk be

A szívócső felszerelése

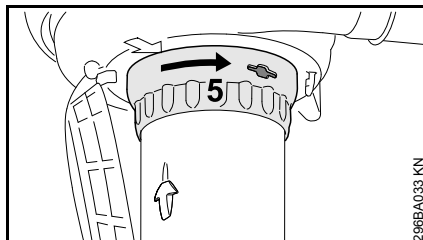
- A motor leállítása



- Illessze a csavarhúzót a hevederbe (1) és gyakoroljon nyomást arra – ezáltal a védőrács (2) kireteszelődik – nyissa fel a védőrácsot.



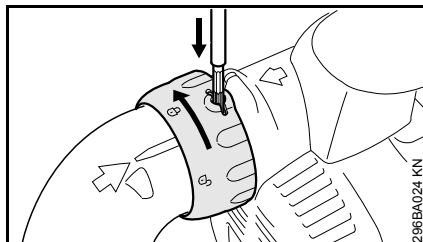
- A nyilakat (3) hozza fedésbe.
- Igazítsa ki a hollandi anyát (5), úgy, hogy a nyílás egy vonalban álljon a nyilakkal (3).
- Ütközésig dugja a szívócsövet a fűvóház csőcsonkjába (4).
- A (5) tolja a fűvóház csőcsonkjára.



- Forgassa el a hollandi anyát (5) a nyíl irányába, annyira, hogy az hallhatóan bekattanjon.
- Forgassa tovább a hollandi anyát a nyíl irányába, majd szorosan húzza meg azt.

Az ívcső leszerelése

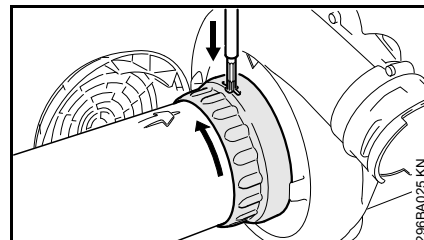
- A motor leállítása



- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- A hollandi anyát forgassa el ütközésig a nyíl irányába.
- A csőkönyök levétele

A szívócső leszerelése

- A motor leállítása



- Ütközésig forgassa el hollandi anyát a nyíl irányába.
- A fülecset egy megfelelő szerszámmal nyomjuk be a borítóanyánál levő nyíláson keresztül
- Forgassa tovább a hollandi anyát a következő ütközésig nyíl irányába.
- A szívócső levétele
- Zárja le és kattintsa be a védőrácsot.

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorból álló üzemanyag keverék szükséges.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje és az üzemanyag páráját ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Az üzemanyag keverése

TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyag használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömitőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A kipufogó katalizátorral ellátott berendezések esetén ólommentes benzint kell használni.

TUDNIVALÓ

Ha az üzemanyagtartály többszöri feltöltésekor ólmozott benzint használ, akkor a katalizátor hatásfoka jelentősen csökken.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni azt.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Csak jó minőségű kétütemű motorolajat használjon – a legjobb megoldás a **STIHL HP kétütemű motorolaj, a HP Super vagy a HP Ultra; ezeket optimálisan STIHL motorokhoz adaptálták. A legnagyobb teljesítményt és a motor leghosszabb élettartamát a HP Ultra biztosítja.**

A motorolajok nem minden piacon kaphatók.

A kipufogó katalizátorral ellátott motoros berendezések esetén az üzemanyag elkészítéséhez csakis **STIHL kétütemű motorolajat használjon 1:50 keverési arányban.**

Keverési arány

a STIHL kétütemű motorolajnál 1:50; 1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi		STIHL kétütemű olaj
ség	1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályba először a motorolajat, majd a benzint tölts be és alaposan keverje össze azokat.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis az üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz és hűvös helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék elöregszik – csakis az üzemanyag-keverék néhány hétre szükséges mennyiségét készítse el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál tovább. A fény, napsugár, az alacsony vagy a magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék már rövidebb időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban 2 éven keresztül problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt tankolás előtt erősen rázza fel.

! FIGYELMEZTETÉS

A tartályban nyomás keletkezhet – a tartályt óvatosan nyissa fel.

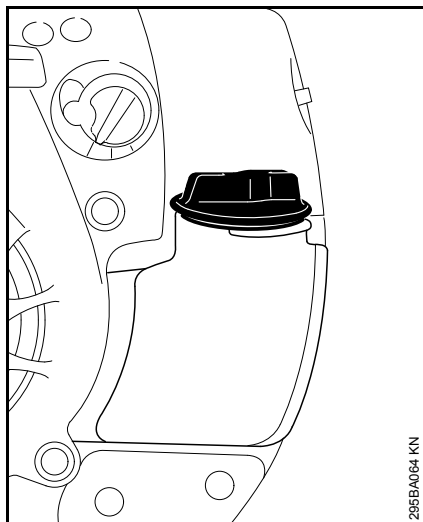
- Az üzemanyagtartályt és a tárolóedényt időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően távolítsa el!

Üzemanyag betöltése



A gép előkészítése



- A tartályzárát és annak környékét feltankolás előtt tisztogassuk meg, így szennyeződés nem kerülhet a tartályba
- A berendezést úgy helyezzük el, hogy a tartályzár felfelé mutasson

A STIHL-cég a STIHL-betöltési rendszer (külön rendelhető tartozék) használatát ajánlja.

Üzemanyag betöltése

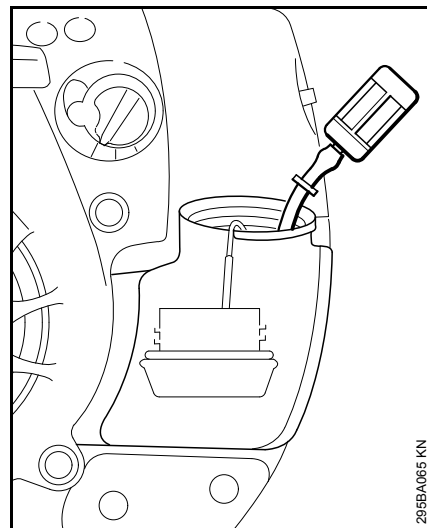
Feltankoláskor az üzemanyagot ne csepegtessük el és a tartályt ne töltsük fel túlságosan.

- A tartályzárát nyissuk ki
- Az üzemanyagot töltsük be
- A tartályzárát zárjuk

! FIGYELMEZTETÉS

A feltankolás után a tartályzárát kézzel a lehető legszorosabban húzzuk meg.

Az üzemanyag-szívófej cseréje



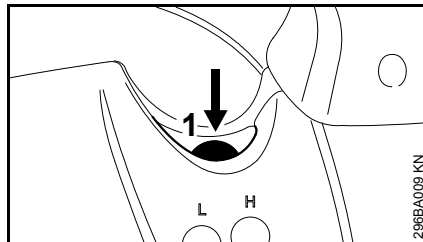
Az üzemanyag-szívófejet évente cseréljük:

- Az üzemanyagtartályt ürítsük ki
- Az üzemanyag-szívófejet egy kampóval húzzuk ki a tartályból és húzzuk le a tömlőről
- Az új szívófejet helyezük bele a tömlőbe
- A szívófejet helyezük vissza a tartályba

Motor beindítása / leállítása

A motor beindítása

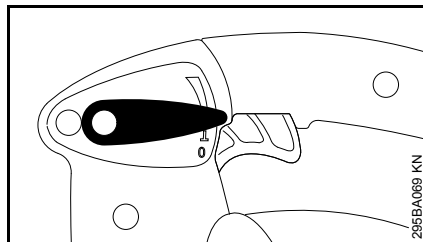
- Tartsa be a biztonsági előírásokat.



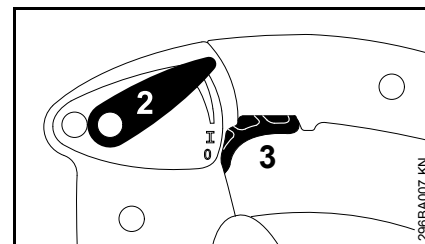
- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (1) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Az állító emeltyű beállítása

csak BG 66 C, BG 86, SH 86 modelleknél

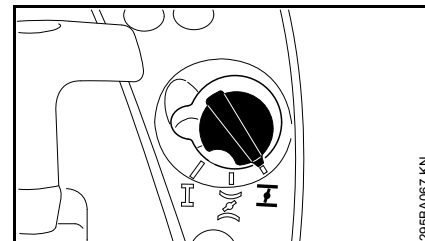


- Az indításhoz az állító emeltyűt állítsa I üzemi állásba.



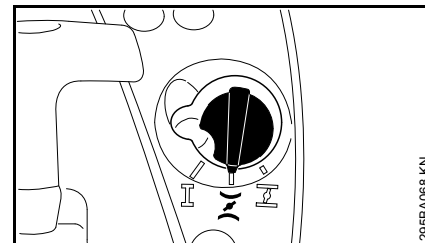
Az állító emeltyűvel (2) a gázemeltyű (3) a munka során tetszőleges helyzetben rögzíthető.

A forgatható gomb beállítása hideg motor esetén



- Az indítócsappantyú forgatható gombját állítsa I állásba.

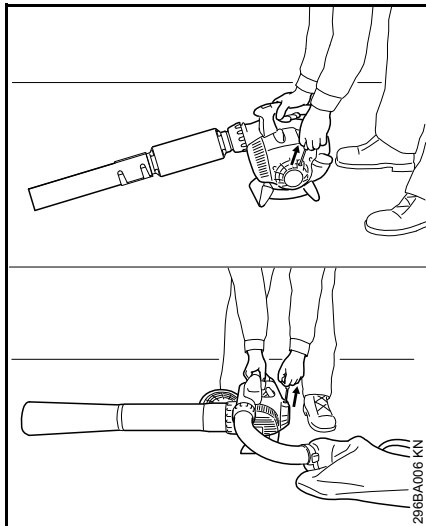
Meleg motornál



- Az indítócsappantyú forgatógombját állítsa II állásba.

Ez a beállítás akkor is érvényes, ha már működik a motor, de még hideg.

Berántás



- A készülék álljon szilárdan a talajon.
- Álljon stabilan: A készüléket jobb kézzel a készülékháznál fogva erősen nyomja a talajnak.
- Bal kézzel fogja meg az indítófogantyút.

ErgoStartos kivétel

- Az indítófogantyút egyenletesen húzza át.

ErgoStart nélküli kivétel

- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt.

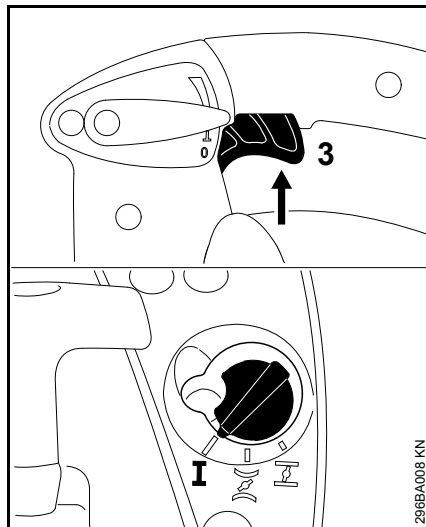


TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen – Szakadásveszély!

- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.

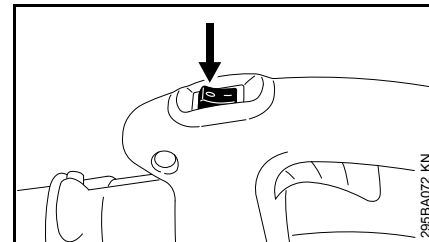
Amikor a motor jár



- Röviden működtesse a gázemelőt (3) – az indítócsappantyú forgatógombja I üzemi állásba ugrik – a motor alapjáratba kapcsol.

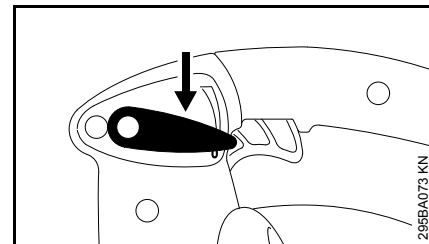
Állítsa le a motort.

BG 56, BG 66, SH 56



- A stop gombot állítsa 0 állásba – a motor leáll – a stop gomb a működés után visszaugrik.

BG 66 C, BG 86, SH 86 modelleknél



- Az állító emelőt állítsa 0 állásba – a motor leáll – az állító emelő a működés után visszaugrik.

További tanácsok a gép beindításához

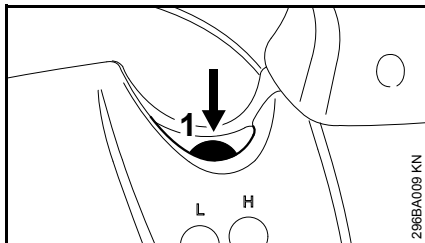
Ha a motor leáll \bar{I} állásban vagy a gyorsításnál

- Az indítócsappantyú forgatógombját forgassa \bar{I} állásba – folytassa a berántást, amíg a motor működni nem kezd.

Ha a motor nem indul be

- Ellenőrizze a beállítások (az indító csappantyú állását, állító emeltyű I üzemi állásban található) helyességét.
- Ismételje meg az indítási folyamatot.

A tartályt teljesen üresre járatták, majd újból feltöltötték



- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (1) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.
- Indítson újra.

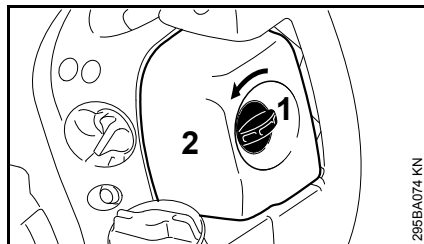
Levegőszűrő tisztítása

A elszennyeződött levegőszűrők a motor teljesítményét csökkentik, az üzemanyag-fogyasztást növelik és megnehezítik a beindítást.

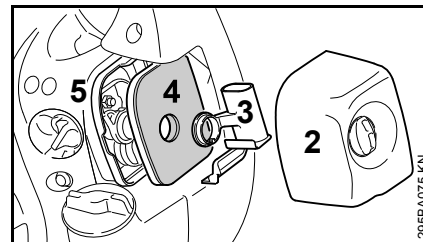
Különböző levegőszűrők

A felszereltségtől függően a berendezések különböző levegőszűrővel rendelkeznek. A készülékeket a levegőszűrőház és maga a levegőszűrő alapján különböztetjük meg egymástól.

Lapos szűrőanyaggal rendelkező kivitel



- Fordítsa el a szűrőfedél csavarját (1) balra, merőleges helyzetbe.
- Vegye le a szűrő fedelét (2).
- A levegőszűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



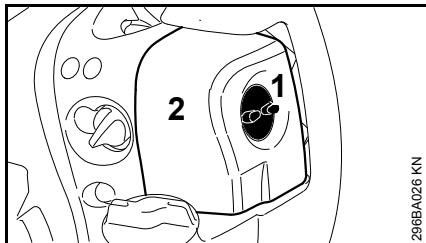
- Húzza ki a betétet (3), majd vegye ki a levegőszűrőt (4) a szűrőházból (5).
- Cserélje ki a levegőszűrőt! A szűrőt ki kell ütögetni vagy ki kell fúvatni – nem szabad azt kimosni!

A sérült alkatrészeket cserélje ki!

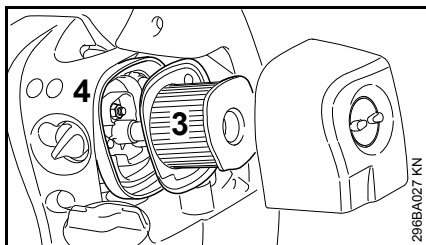
A szűrő behelyezése

- Tegye a levegőszűrőt (4) a szűrőházba (5), majd tolja fel a betétet (3).
- Tegye fel a szűrőfedelét (2), majd forgassa el annak csavarját jobbra, vízszintes helyzetbe.

Redőzött szűrőanyaggal rendelkező kivitel



- Csavarja ki a szűrőfedél csavarját (1), jobbról balra forgatva azt.
- Vegye le a szűrő fedelét (2).
- A levegőszűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



- Vegye ki a levegőszűrőt (3) a szűrőházból (4).

A levegőszűrő tisztítása

- Óvatosan porolja ki a levegőszűrőt vagy fúvassa ki azt belülről kifelé sűrített levegővel.

Makacs szennyeződés vagy összeragadt szűrőszövet esetén

- A levegőszűrőt STIHL különleges tisztítószerben (külön tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony

tisztítószerben (pl. meleg szappanos vízben) mossa ki – a levegőszűrőt ezután belülről kifelé öblítse át folyó vízben – ne használjon nagy nyomású tisztítót.

- Szárítsa meg a levegőszűrőt – ne használjon nagyon meleg levegőt.

A levegőszűrő behelyezése

- Tegye a levegőszűrőt a szűrőházba.
- Tegye fel a szűrőfedelelet, majd csavarja be annak csavarját, balról jobbra forgatva azt.

A gázosító beállítása

Alapismeretek

A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

A berendezés előkészítése

- A motor leállítása
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.
- A szikravédő rácsot (csak országtól függően van beszerelve) a kipufogóban ellenőrizze – ha szükséges, akkor tisztítsa meg vagy cserélje ki azt.

Eltérő alapbeállítások

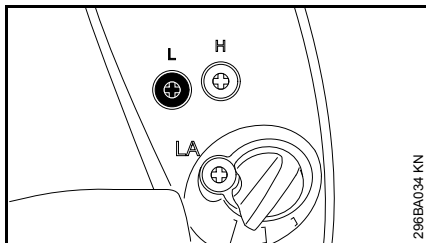
A gyárban különböző gázosítókat szerelnek a berendezésbe. Azok mindegyike eltérő alapbeállítást igényel:

A alapbeállítás

- Főállítócsavar (H) = 3/4
- Üresjárat beállítócsavar (L) = 1

B alapbeállítás

- Főállítócsavar (H) = 3/4
- Üresjárat beállítócsavar (L) = 3/4



- Határozza meg az alapbeállítást; ehhez érzéssel csavarja be ütközésig, illetve a szoros illeszkedésig az üresjárat beállítócsavart (L), balról jobbra forgatva azt – ezután forgassa azt jobbról balra.

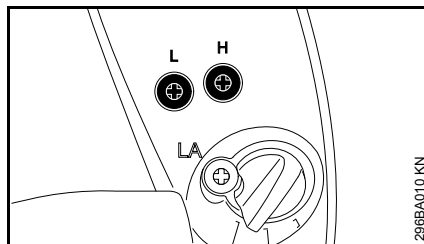
A beállítási tartomány nagyobb, mint 1 fordulat?

- Folytassa a munkát az **„A alapbeállítás”** fejezetben leírtakkal.

A beállítási tartomány 1 fordulatnál kisebb?

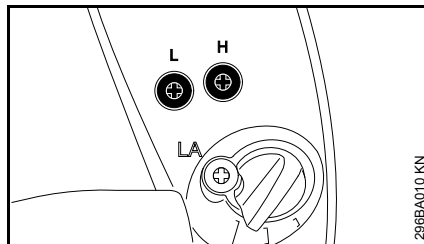
- Folytassa a munkát a **„B alapbeállítás”** fejezetben leírtakkal.

A alapbeállítás



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – (max. 3/4 fordulattal).
- Az üresjárat beállítócsavart (L) forgassa el óvatosan az óramutató járásának irányába a szoros illeszkedésig – azután 1 fordulattal forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.

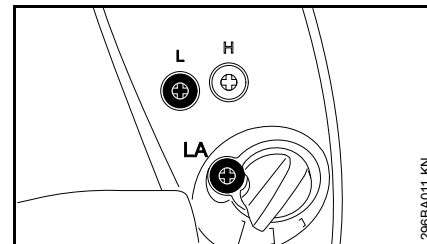
B alapbeállítás



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – (max. 3/4 fordulattal).
- Ütközésig csavarja be az üresjárat beállítócsavart (L), balról jobbra forgatva azt – ezután forgassa el a 3/4 fordulattal jobbról balra.

Az üresjárat beállítása

- Végezze el a standardbeállítást.
- Indítsa be a motort és járassa azt melegre.



A motor üresjáratban leáll

- Addig forgassa el az óramutató járásának megfelelően az üresjárat ütközőcsavart (LA) amíg a motor egyenletesen jár.

A fordulatszám üresjáratban nem egyenletes; a gyorsítás rossz (az üresjárat beállítócsavar alapbeállítása ellenére).

Az üresjárat beállítás túl híg:

- Fordítsa el annyira az üresjárat beállítócsavart (L) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a motor egyenletesen járjon és jól gyorsuljon – max. az ütközésig.

Nem egyenletes az üresjárat fordulatszám; lengésnél leesik a fordulatszám.

Az üresjárat beállítás túl dús.

- Az üresjárati állítócsavart (L) forgassa az óramutató járásának irányába (1/8 lépésenként, forgatás / 45°), míg a motor egyenletesen nem jár, de még jól gyorsul.

Az üresjárati beállítócsavar (L) beállításának módosítása után általában szükség van az üresjárati ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

A gázosító beállításának módosítása nagyobb tengerszint feletti magasságban történő használatkor

Amikor a motor teljesítménye nem megfelelő, a gázosító beállításának kis mértékű változtatása szükséges lehet:

- Végezze el a standardbeállítást.
- A motort addig járassa, amíg az bemelegszik.
- A fő állítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (hígabb everék) – max. az ütközésig.



TUDNIVALÓ

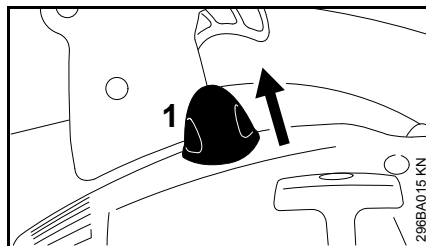
Nagy tengerszint feletti magasságból való visszatérést követően a gázosítót vissza kell állítani a szabványos értékre.

Túl sovány keverék beállítása esetén fennáll veszélye annak, hogy a hajtómű elégtelen kenés és túlmelegedés miatt károsodik.

Gyújtógyertya

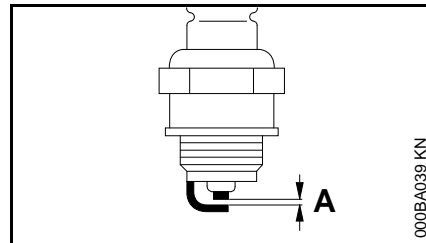
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjárati fordulatban jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiszerezése



- A gyújtógyertya dugaszát (1) húzzuk le
- Csavarozza ki a gyújtógyertyát

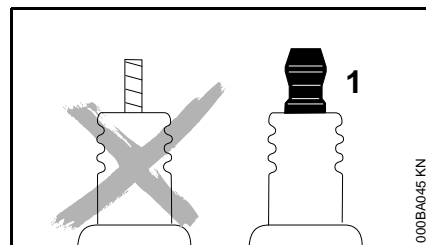
A gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük, és ha szükséges, állítsuk utána, a távolság nagyságára vonatkozóan – lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek

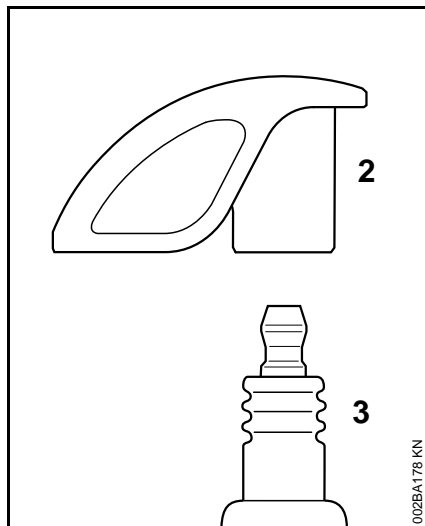


FIGYELMEZTETÉS

A külön csatlakozóanyával (1) rendelkező gyújtógyertya esetén a csatlakozóanyát feltétlenül csakavozzuk

fel a csavarmenetre és **erősen** húzzuk meg – a szikraképződés miatt **tűzveszély!**

Gyújtógyertya beszerelése



- Csavarja be a gyújtógyertyát (3) és a gyertyapipát (2) rögzítse a gyújtógyertyán (3).

Motor működése

A kipufogó miatt is előfordulhat, hogy a motor a megtisztított levegőszűrő, valamint a gázosító szabályos beállítása ellenére sem működik megfelelően.

A szakkereskedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkokszosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

Beindító berendezés

Az indítókötél tartóssága érdekében a következő tanácsok betartása ajánlott:

- A kötelet csakis az előírt kihúzási irányban húzzuk ki
- A kötelet ne engedjük a kötéilveretés széléhez érni
- A kötelet ne húzzuk ki az előírásnál tovább
- Az indítófogantyút a kihúzás irányával ellentétesen vezessük vissza, ne engedjük visszacsapódnival – lásd "Motor beindítása / leállítása"

A sérült indítókötélet idejében cseréltesse ki a szakkereskedésben. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási és javítási munkálatokat csakis a STIHL szakkereskedéssel végeztessük el.

A berendezés tárolása

Ha kb. három hónapig, vagy hosszabban nem használja a készüléket, akkor

- az üzemanyagtartályt egy jól szellőző helyen ürítse ki, és tisztítsa meg.
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.
- A gázosítót járatással ürítsük ki, máskülönben a gázosítóban levő membránok összeragadhatnak.
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt.
- A berendezést száraz és biztonságos helyen tároljuk. Ügyeljen arra, hogy illetéktelenek (pl. gyermekek) ne férhessenek a berendezéshez.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az adatok szokásos használati körülményekre vonatkoznak. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, stb.), valamint ha a gép napi igénybe vétele hosszú, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Teljes gép	Szemrevételezés (állapot, kopás, tömítettség)	x		x						
	tisztítás		x							
Kezelőfogantyú	A működés ellenőrzése	x		x						
Légszűrő	tisztítás						x		x	
	Csere							x	x	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van).	Ellenőrzés	X								
	Javítás márkaszervizben ¹⁾							X		
Az üzemanyagtartályban lévő szűrő	Ellenőrzés						x			
	Szűrő csere					x		x	x	
Üzemanyagtartály	tisztítás						x		x	
Gázosító	Az üresjárat ellenőrzése	x		x						
	Az üresjárat fordulatszám utánállítás								x	
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítás						x			
	Csere 100 üzemóra leteltével									
Szikravédőrács ²⁾ a kipufogóban	Ellenőrzés						x			
	Csere a szakkereskedésben ¹⁾							x	x	
A hűtőlevegő beszívónyílásai	tisztítás								x	
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás								x	
Rezgéscsillapító elemek	Ellenőrzés	x					x		x	
	Csere a szakkereskedésben ¹⁾							x		
Biztonsági matrica	Csere							x		

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

²⁾ Csak bizonyos országokban van beszerelve.

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

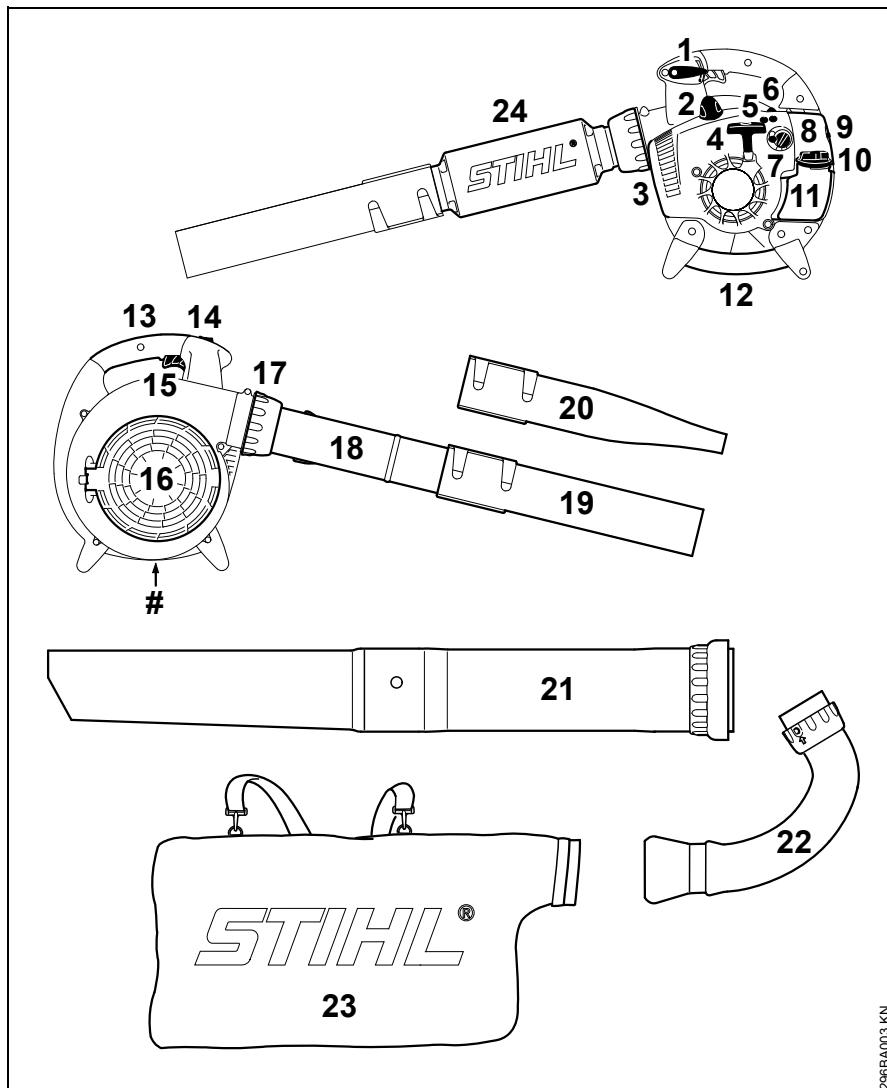
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Kopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírás szerint történő alkalmazás esetén is természetes kopásnak kitéttek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos idő után szükséges. Ezek közé tartoznak többek között:

- szűrő (levegő-, üzemanyagszűrő)
- Ventilátorkerék, aprítócsillag
- Gyűjtőzsák
- Berántószerkezet
- Gyűjtőgyertya

Fontos alkotórészek



- 1 Állítókar (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 Gyújtógyertya dugasz
- 3 Kipufogó
- 4 Indítófogantyú
- 5 A gázosító beállítócsavarjai
- 6 Kézi üzemanyagpumpa
- 7 Az indítócsappantyú elcsavarható gombja
- 8 Szűrőfedél
- 9 A szűrőfedél csavarja
- 10 Tankelzáró
- 11 Üzemanyagtartály
- 12 Fogantyú
- 13 Kezelőfogantyú
- 14 Stop gomb (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 Gázemelő
- 16 Védőrács
- 17 Összekötő csavarzat
- 18 Fúvócső (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 kör keresztmetszetű fúvóka
- 20 Lapos fúvóka *
- 21 Szívócső *
- 22 Csőkönyök *
- 23 Felfogózsák *
- 24 Blasrohrschalldämpfer (BG 66)
- # Gépszám

* a kivittől függően különleges tartozék

296BA003 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor	
Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöklet:	30 mm
Üresjárat	
fordulatszám:	2500 1/min
Az ISO 7293 szerinti teljesítmény:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 PS)
BG 66:	0,6 kW (0,8 PS)
BG 86:	0,8 kW (1,1 PS)
SH 56:	0,7 kW (1,0 PS)
SH 86:	0,8 kW (1,1 PS)

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott gyújtómágnes	
Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR 6 H
Elektródahézag:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az üzemanyagtartály
űrtartalma:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)
BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Maximális légáteresztés

	Fúvó üzemmód, fúvóka nélkül	Szívás
BG 56:	730 m ³ /h	---
BG 66:	730 m ³ /h	---
BG 86:	810 m ³ /h	---
SH 56:	730 m ³ /h	710 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h	770 m ³ /h

A levegő kilépési sebessége

Fúvó üzemmód, a körfúvókánál

BG 56:	64 m/s
BG 66:	64 m/s
SH 56:	64 m/s

Fúvó üzemmód, a lapos fúvókánál

BG 86:	85 m/s
SH 86:	85 m/s

Súly

tankolatlanul, fúvó üzemmód

BG 56:	4,1 kg
BG 66:	4,4 kg
BG 66 C:	4,7 kg
BG 86:	4,4 kg

tankolatlanul, szívó üzemmód

SH 56:	5,2 kg
SH 86:	5,6 kg

Zaj- és rezgésértékek

További információkat a munkaadók által betartandó 2002/44/EK szerinti rezgési irányértékeire vonatkozóan lásd: www.stihl.com/vib/.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

	Fúvás	Szívás
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	---
BG 86:	92 dB(A)	97 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	92 dB(A)	97 dB(A)

Zajtjeljesítményszint L_w az ISO 22868 szerint

	Fúvás	Szívás
BG 56:	105 dB(A)	106 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	---
BG 86:	104 dB(A)	107 dB(A)
SH 56:	105 dB(A)	106 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	107 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv, eq}$ az ISO 22867 szerint

Fúvás

	Fogantyú, jobbos
BG 56:	7,5 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

Szívás

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
BG 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K-tényező a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,5 dB(A); a rezgési szint K-tényező a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s²

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Külön rendelhető tartozékok

- Adapter készlet szívóberendezés (csak BG 56, BG 86)
- Adapter készlet csatornatisztító
- Lapos szelep
- Lapos szelep elhajlított
- A porképződést csökkentő szívózsák (csak SH 56, SH 86)

Az ezekre és a további külön rendelhető tartozékokra vonatkozó aktuális ismertetés a STIHL szakkereskedésnél áll rendelkezésre.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

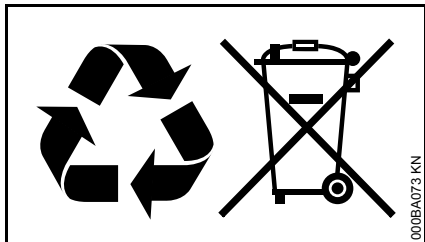
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

A gyártó CE-minőségtanúsítása

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

tanúsítja, hogy az alábbiakban leírt új berendezés

Kivitel: Fűvőberendezés
s szívófelaprító
Gyártó: STIHL
Típus: BG 56

BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

Sorozatszám: 4241
Lökettérfogat: 27,2 cm³

megfelel a 2006/42/EK, a 2004/108/EK és a 2000/14/EK irányelvekben rögzített előírásoknak, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványokkal:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajszint megállapítása a 2000/14/EK irányelv V függelékének előírásai szerint, az ISO 11094 szabványnak megfelelően történt.

Mért zaj teljesítményszint

valamennyi BG 56: 103 dB(A)
valamennyi BG 66: 99 dB(A)
valamennyi BG 86: 102 dB(A)
valamennyi SH 56: 105 dB(A)
valamennyi SH 86: 104 dB(A)

Garantált hangteljesítmény-szint

valamennyi BG 56: 105 dB(A)
valamennyi BG 66: 101 dB(A)
valamennyi BG 86: 104 dB(A)
valamennyi SH 56: 107 dB(A)
valamennyi SH 86: 106 dB(A)

A műszaki iratok helye:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gép gyártási éve és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 09.07.13

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében

Thomas Elsner

Osztályvezető,
Termékcsoport Igazgatóság



0458-296-1121-D

ungarisch



www.stihl.com



0458-296-1121-D